

**ASUNTO:** CARRIL BICI CALLE ARTAPADURA, DE MAL EN PEOR.

Sobre el carril bici implementado en la calle Artapadura en 2020 ya elaboramos un informe en el que hacíamos constar un diseño y ubicación inadecuados ([Ver informe](#)).

Poco tiempo después, como el tramo del carril bici anterior a la puerta de acceso a Michelin, era utilizado por camiones para acceder a la empresa, como carril de aceleración para desde la empresa incorporarse a la calzada o para detenerse en espera de poder entrar a la empresa, el ayuntamiento optó por cortar el carril bici unos metros antes de la entrada a Michelin, implementando unos plastones de cemento a modo de rampa para facilitar la subida a una mini acera, obligando a ciclistas a continuar por ésta, compartiendo espacio con peatones.



Camión circulando por el carril bici para entrar en Michelin



Camión circulando por el carril bici saliendo de Michelin



Plastones de cemento para facilitar a ciclistas el acceso a una acera muy estrecha compartida con peatones



Era una solución provisional bastante inadecuada, pero la definitiva, conocida recientemente, es aún peor.

En la actualidad, el carril bici se transforma repentinamente en una calzada de giro obligatorio a la derecha para acceder a la empresa, ciclistas que circulen en sentido  $W \rightarrow E$ , deben incorporarse a esta calzada, cediendo previamente el paso a los que vienen desde la izquierda.

Para quien circule en sentido contrario  $E \rightarrow W$  desde Portal de Gamarra, el carril bici desaparece desde la calle La Peña (indicado con señal vertical y bolardo, debiendo incorporarse a la calzada, como buenamente pueda. Ni tan siquiera se le permite llegar a Michelin en bici, aunque la infraestructura para ello sigue estando, algo del todo incomprensible.

Más suerte tiene quien circulando por la Peña, se incorpore al carril bici de Artapadura en sentido  $E \rightarrow W$  ya que, existe infraestructura para ello, no existe señalización ni bolardo que lo impida, pudiendo no percatarse de que los pictogramas de bicicleta han sido pintados de negro en un intento de hacer desaparecer el carril bici.



**En el sentido  $E \rightarrow W$ , al llegar al cruce con La Peña, una señal vertical y un bolardo (círculos rojos) indican la finalización del carril bici, sin embargo sigue existiendo infraestructura (flecha amarilla) y para los que acceden desde la calle La Peña, no se encuentran ni bolardo ni señal vertical y la única indicación, de difícil interpretación, es la pintura negra sobre los pictogramas**

Ya va siendo hora de que las infraestructuras para la movilidad ciclista se diseñen con presupuesto adecuado y con un diseño que priorice ante todo la seguridad y la funcionalidad en lugar de sumar kilómetros.

Si se apuesta por favorecer la movilidad ciclista hay que acabar ya con el “Mejor esto que nada” que hemos escuchado demasiadas veces.