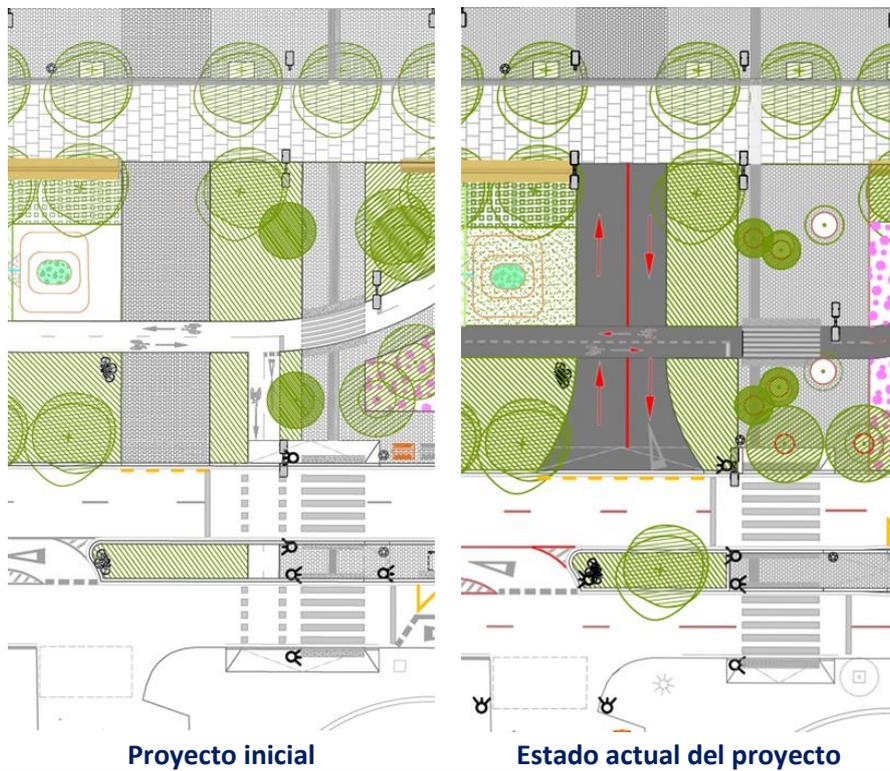


## La Modificación del Carril Bici en la Calle Los Herrán: Un Retroceso en la Movilidad Sostenible en Vitoria-Gasteiz

Desde Bizikleteroak, la asociación de ciclistas urbanos de Vitoria-Gasteiz, queremos denunciar la reciente modificación del proyecto de reurbanización de la calle Los Herrán que elimina un tramo de carril bici crucial para la conexión con la calle Logroño. Esta decisión, publicada por el Ayuntamiento en noviembre de 2023 sin anunciarla y sin comunicarla en el Elkargune de Movilidad, que expresamente se debería reunir para informar de ese tipo de cuestiones, representa no solo un retroceso en términos de movilidad sostenible, sino también una posible vulneración de la normativa vigente y de los compromisos adquiridos por la ciudad en materia de movilidad sostenible y calidad de vida urbana.

### Situación Actual

El proyecto original de 2022 incluía una conexión ciclista directa entre las calles Los Herrán y Logroño, facilitando el tránsito de ciclistas por una de las arterias más importantes de la ciudad. Sin embargo, en la actualización más reciente del proyecto, esta conexión ha sido eliminada para dar prioridad a la circulación motorizada, concretamente para acomodar la salida de vehículos desde la calle La Esperanza a través de la calle La Paloma. Esto ha resultado en la pérdida del espacio destinado al carril bici, dejando a las bicicletas sin una alternativa segura y directa para conectar el centro de la ciudad con barrios como Arana y Salburua.



### Impacto en la Movilidad

Esta modificación obliga a las personas que se desplazan en bicicleta a utilizar pasos de peatones o a circular por calles no pacificadas, aumentando el riesgo de accidentes y disminuyendo la comodidad y eficiencia de desplazarse en bicicleta. Este cambio contraviene claramente los principios establecidos en el Plan de

Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP) de Vitoria-Gasteiz, que promueve el uso de la bicicleta como un medio de transporte preferente y busca recuperar espacios públicos para usos más sostenibles y menos contaminantes.

### **Incompatibilidad con la Normativa Vigente**

Eliminar esta infraestructura ciclista no solo es una decisión cuestionable desde el punto de vista de la movilidad, sino que también parece vulnerar varias normativas y compromisos municipales y de nivel autonómico:

**Pacto ciudadano por la movilidad sostenible de Vitoria-Gasteiz de 2007** en que se definen las pautas para reducir el uso del automóvil privado y promover medios de transporte menos consumidores de recursos, menos contaminantes y menos despilfarradores de suelo, dando prioridad a la movilidad activa y a su seguridad y comodidad.

**Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano**: Esta ordenanza, en su exposición de motivos, prioriza el uso de la bicicleta y otros medios de transporte no motorizados, buscando fomentar una movilidad sostenible que no dependa del automóvil privado.

**Programa de Gobierno 2023-2027**: El eje de "Ciudad Sostenible" de este programa destaca la necesidad de impulsar la movilidad sostenible para mitigar la contaminación atmosférica y mejorar la calidad del aire. La eliminación del carril bici va en contra de estos objetivos.

**Ley 11/2023 de Movilidad Sostenible de Euskadi**: Esta ley establece la movilidad sostenible como un derecho, priorizando los medios de transporte con menor coste social y ambiental, como la bicicleta. También promueve la creación de infraestructuras que faciliten la movilidad no motorizada.

**Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz (2021-2025)**: Este plan, desarrollado con la participación de diversos agentes sociales y ciudadanía, establece la necesidad de una red ciclista conectada y segura, y fomenta la movilidad activa como forma de mejorar la calidad de vida urbana.

### **Nuestra Postura**

Desde Bizikleteroak, consideramos que esta modificación del proyecto de la reforma de Los Herrán es un grave error que prioriza el transporte motorizado sobre la movilidad sostenible, contradiciendo múltiples normativas y planes que promueven una ciudad más verde, saludable y segura priorizando la movilidad activa sobre la motorizada. Exigimos al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz que reconsidere esta decisión y restablezca la conexión ciclista, cumpliendo con sus propios compromisos y garantizando un entorno urbano que favorezca la movilidad activa y sostenible.

### **Elkargune de Movilidad: Una Plataforma Ignorada**

El Elkargune de Movilidad es -o debería ser- un foro esencial para la participación ciudadana y la toma de decisiones relacionadas con la movilidad en Vitoria-Gasteiz. Sin embargo, desde enero de 2024, no se ha convocado ninguna reunión, a pesar de la importancia de este espacio para el diálogo y la colaboración entre el Ayuntamiento y la ciudadanía. Las pocas reuniones que se han celebrado han resultado poco productivas, y el Ayuntamiento parece hacer caso omiso de las recomendaciones y opiniones expresadas en el foro. Un ejemplo claro de esta falta de consideración es la reciente decisión del Ayuntamiento de prohibir el acceso de patinetes eléctricos en los trenes, tranvías y autobuses, una medida tomada sin previo aviso al Elkargune y a los pocos días de haberse posicionado el Elkargune en contra de una decisión similar adoptada por Euskotren.

Y otro ejemplo es la falta de respuesta y de convocatoria del Elkargune a la propuesta realizada, el 4 de febrero, por Bizikleteroak de una sesión informativa para conocer cuando será la creación de una **oficina de la bicicleta y una comisión cívica de la bicicleta**, acciones ambas recogidas en el Plan de Movilidad 2021-2025 con una previsión de ejecución de menos de 2 años. A fecha de hoy, 24 de mayo de 2024, ni se han llevado a cabo estas acciones, ni ha sido convocado el Elkargune.

Esta actitud del Ayuntamiento no solo mina la confianza en el Elkargune de Movilidad, sino que también pone en entredicho su compromiso con una gestión participativa y transparente de la movilidad urbana. Es imperativo que el Ayuntamiento respete y valore la función de este foro, asegurando su funcionamiento regular y su influencia real en las políticas de movilidad de la ciudad.

### **Conclusión**

La movilidad en bicicleta no solo es una opción de transporte eficiente y ecológica, sino también una herramienta clave para reducir la contaminación, mejorar la salud pública y crear ciudades más habitables. Es imprescindible diseñar infraestructuras ciclistas funcionales, seguras y cómodas sin olvidar que la movilidad ciclista debe ser priorizada sobre la movilidad motorizada.

Por todo ello, apelamos al Ayuntamiento a rectificar esta medida y a continuar trabajando en favor de una Vitoria-Gasteiz más sostenible, accesible y segura para toda su ciudadanía.