

Anexo II

Encuesta sobre utilización de luces y material reflectante en la bicicleta.

Resumen

Encuestados de Vitoria-Gasteiz

- Tan sólo la mitad de los encuestados utiliza siempre las luces
- Solamente el 10% de los encuestados conoce la normativa relativa al alumbrado ciclista
- Hay un 8% de encuestados que cree que la utilización de luces no es obligatoria. Entre los que cree que es obligatorio el uso de luces, tan sólo el 56% las utiliza siempre y hay un 11% que no las utiliza nunca
- De los que tienen luces integradas en su bicicleta, el 73% las utiliza siempre, el resto las utiliza a veces. Creemos que es importante tener luces integradas en la bici
- El 95% de los encuestados considera que es muy importante utilizar luces de noche en la ciudad para ser visto. Sin embargo, nos resulta llamativo que de éstos, sólo el 55% las utiliza siempre y un 13% no las utiliza nunca
- Cuanto más joven es el encuestado, menos importancia le da al uso de luces en la bici

Normativa sobre utilización de luces:

En bicicleta es **obligatorio** para circular de noche en vía urbana.

- Luz delantera blanca
- Luz trasera roja
- Catadióptrico trasero rojo

Es **opcional**, pero que se considera bastante recomendable en vía urbana.

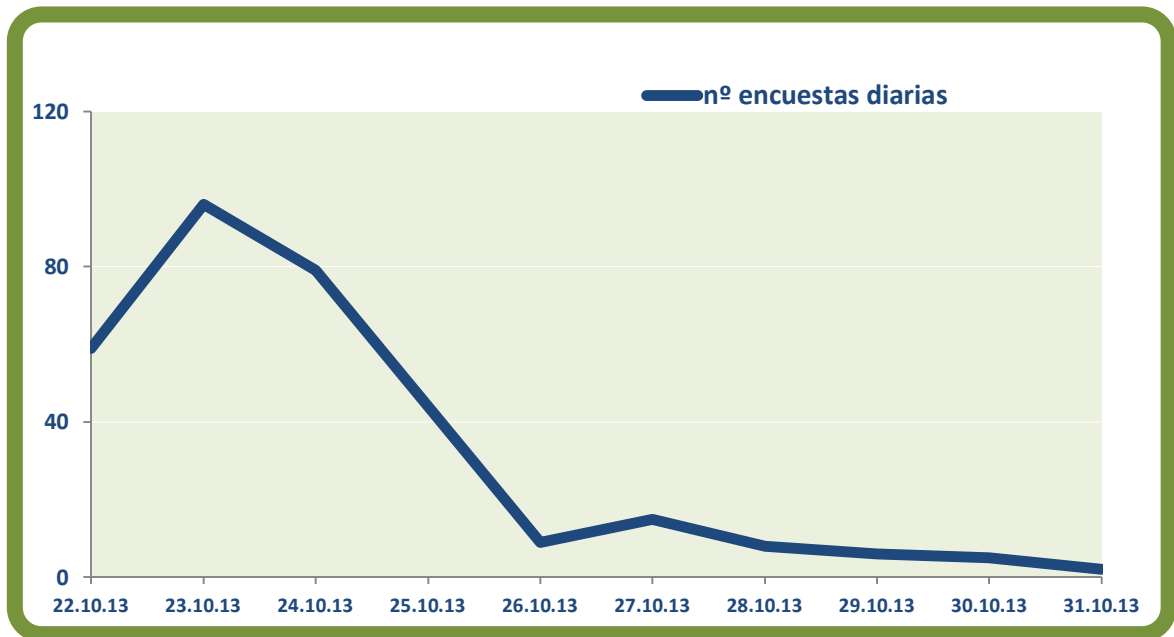
- Catadióptrico delantero blanco
- Catadióptricos laterales no triangulares (en los radios o banda reflectante en neumático)
- Catadióptricos en los pedales

En vía **interurbana** (fuera de población) es obligatorio.

- Prenda reflectante, que permita distinguir a los ciclistas a una distancia de 150 metros.

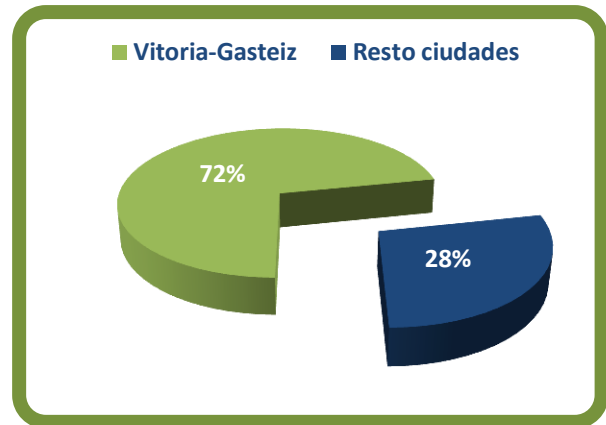
Participación

Fecha	Frecuencia	%	% acumulado
22.10.13	59	18,3	18,3
23.10.13	96	29,7	48,0
24.10.13	79	24,5	72,4
25.10.13	44	13,6	86,1
26.10.13	9	2,8	88,9
27.10.13	15	4,6	93,5
28.10.13	8	2,5	96,0
29.10.13	6	1,9	97,8
30.10.13	5	1,5	99,4
31.10.13	2	0,6	100,0
Total	323	100,0	

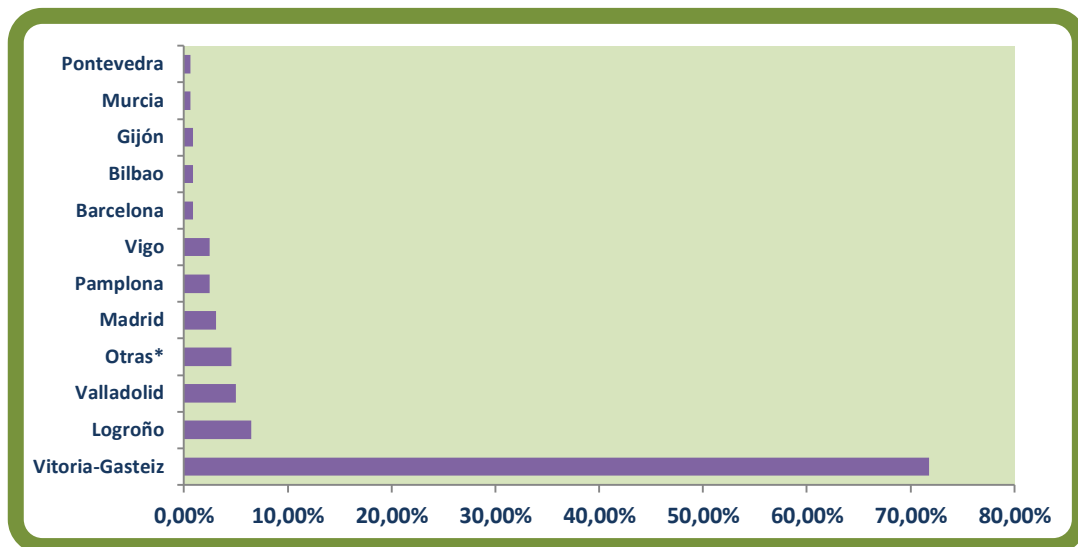


Ciudad por la que te mueves habitualmente en bici

Ciudad	Frecuencia	%
Vitoria-Gasteiz	232	71,8
Logroño	21	6,5
Valladolid	16	5,0
Otras*	15	4,6
Madrid	10	3,1
Pamplona	8	2,5
Vigo	8	2,5
Barcelona	3	0,9
Bilbao	3	0,9
Gijón	3	0,9
Murcia	2	0,6
Pontevedra	2	0,6
Total	323	100,0



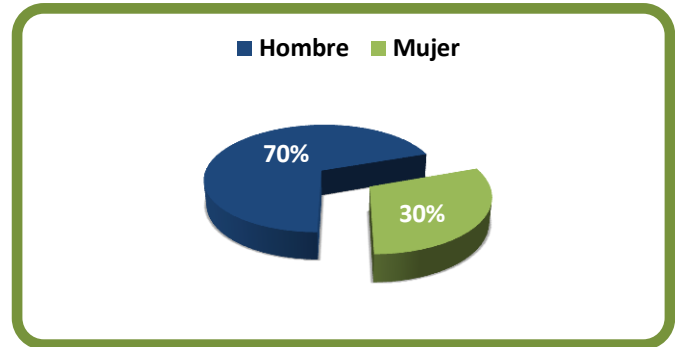
*La categoría "Otras" comprende todas aquellas ciudades que aparecen en sólo una encuesta.



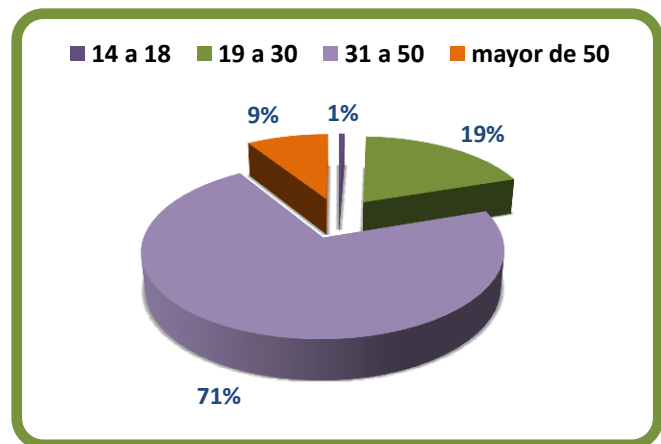
Resultados generales

Sexo y edad de los encuestados

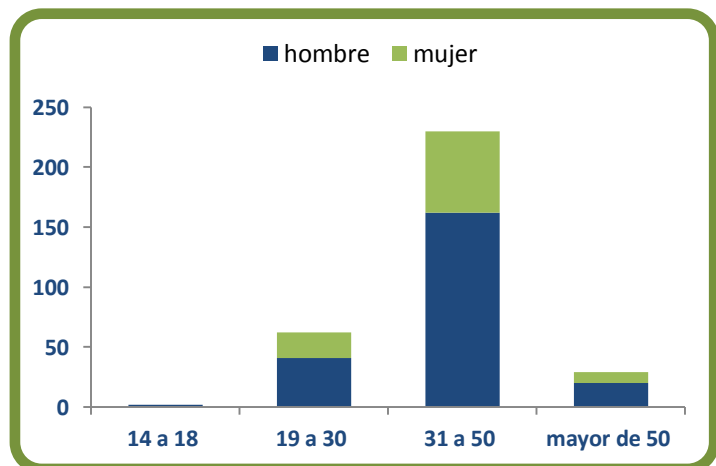
Sexo	Frecuencia	%
Hombre	225	69,7
Mujer	98	30,3
Total	323	100,0



Edad (años)	Nº	%	% acumulado
14 a 18	2	0,6	0,6
19 a 30	62	19,2	19,8
31 a 50	230	71,2	91,0
mayor de 50	29	9,0	100,0
Total	323	100,0	

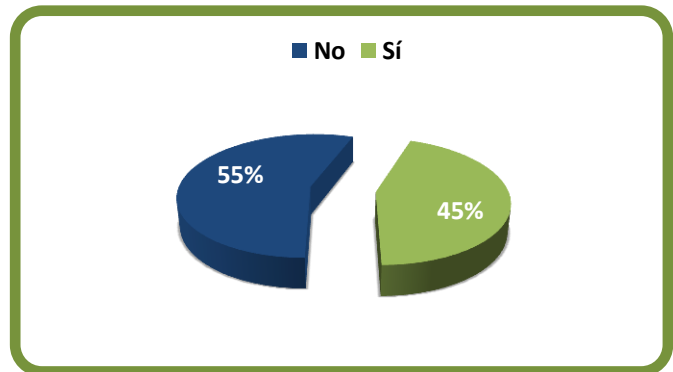


Edad (años)	Hombre	Mujer
14 a 18	2	0
19 a 30	41	21
31 a 50	162	68
mayor de 50	20	9
Total	225	98



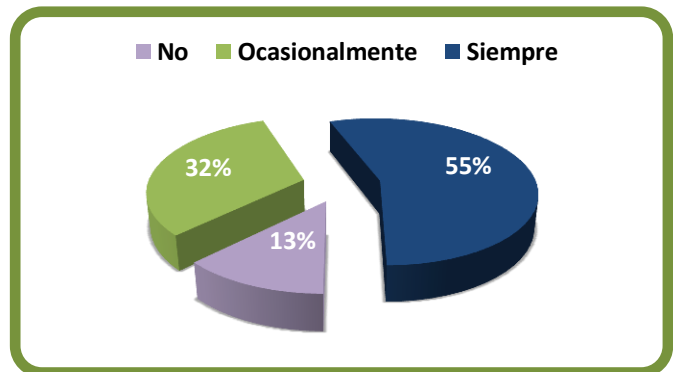
¿Tu bicicleta lleva luces incorporadas?

Lleva luces	Frecuencia	%
No	179	55,4
Sí	144	44,6
Total	323	100,0



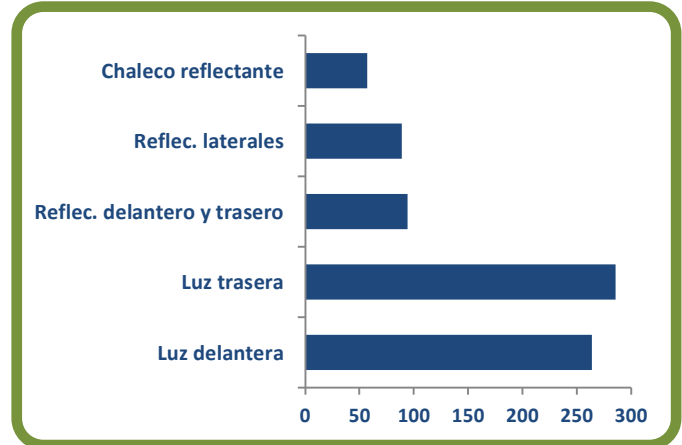
¿Usas luces en tu bicicleta?

Usas luces	Frecuencia	%
No	41	12,7
Ocasionalmente	103	31,9
Siempre	179	55,4
Total	323	100,0



¿Qué accesorios crees que son obligatorios para circular de noche en ciudad? *Respuestas no excluyentes*

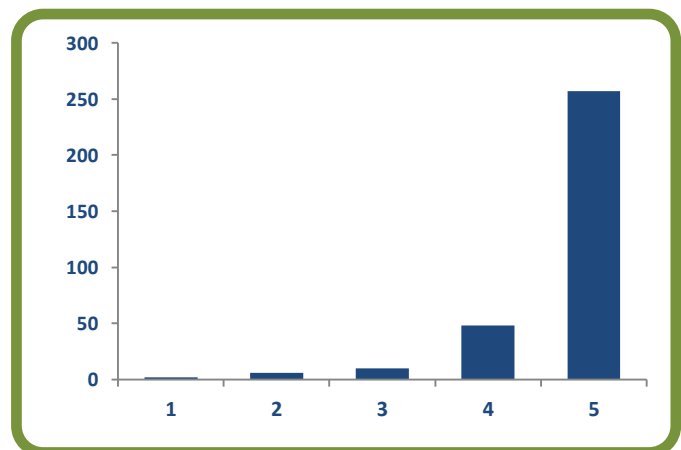
Accesorios	Nº	%
Luz delantera	264	33,4
Luz trasera	286	36,2
Reflec. delantero y trasero	94	11,9
Reflec. laterales	89	11,3
Chaleco reflectante	57	7,2
Total	790	100



¿Cómo valoras la importancia de usar luces de noche en la ciudad?

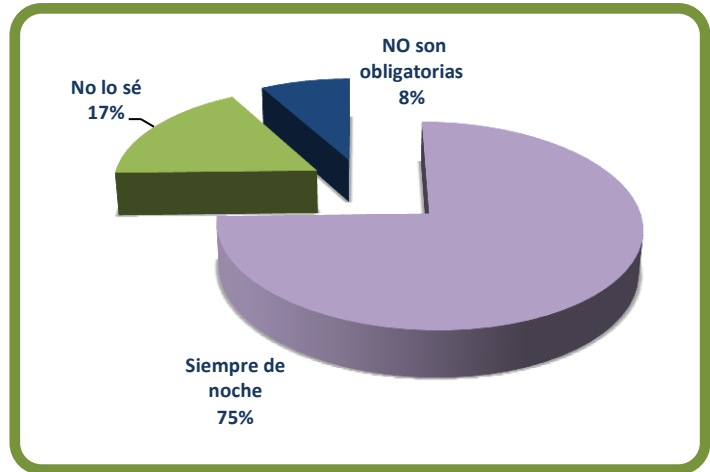
Desde 1= Nada importante te ven igual hasta 5= Muy importante que te vean

Importancia	Nº	%
1	2	0,6
2	6	1,9
3	10	3,1
4	48	14,9
5	257	79,6
Total	323	100



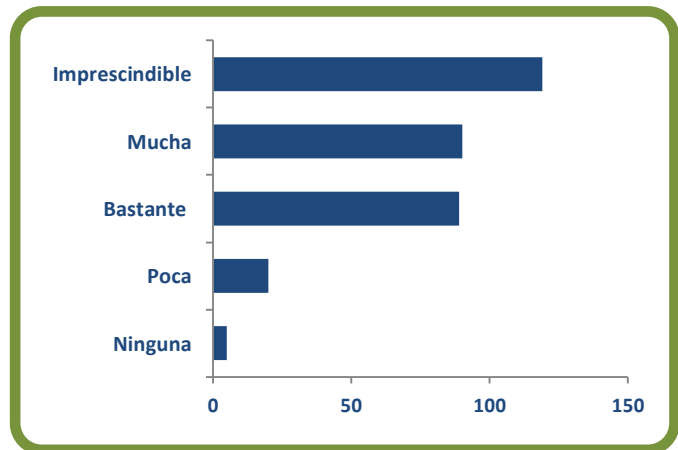
¿Sabes cuándo utilizar luces en la ciudad?

Importancia	Nº	%
Obligatorias de noche o climatología adversa	241	74,6
NO son obligatorias	26	8,1
No lo sé	56	17,3
Total	323	100



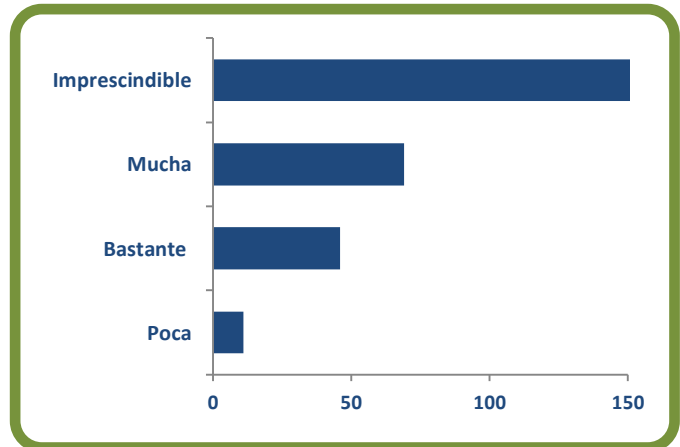
¿Qué importancia das a la luz delantera?

Importancia luz delantera	Nº	%
Ninguna	5	1,5
Poca	20	6,2
Bastante	89	27,6
Mucha	90	27,9
Imprescindible	119	36,8
Total	323	100



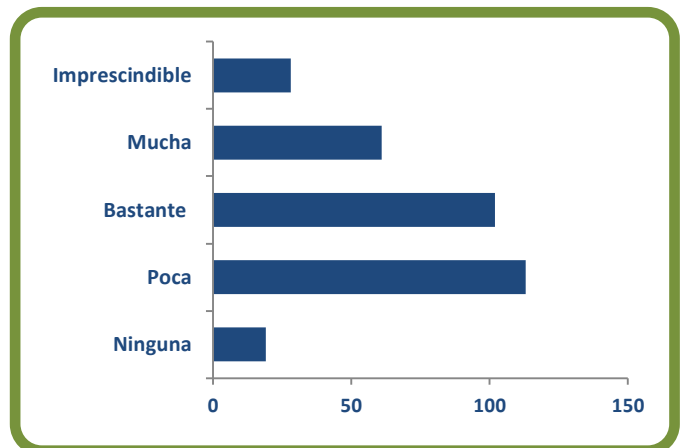
¿Qué importancia das a la luz trasera?

Importancia luz trasera	Nº	%
Poca	11	3,4
Bastante	46	14,2
Mucha	69	21,4
Imprescindible	197	61,0
Total	323	100



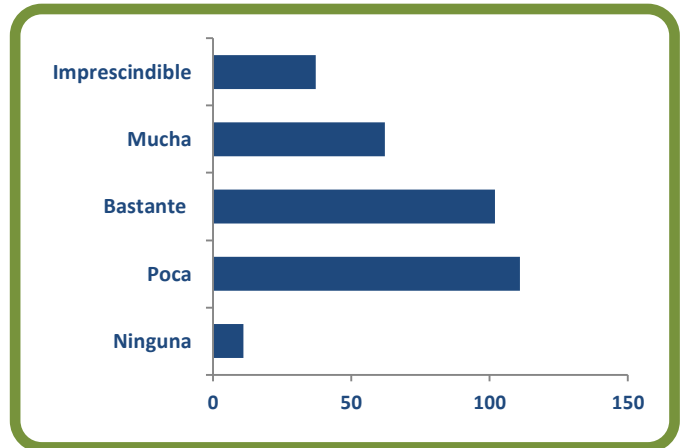
¿Qué importancia das a los reflectantes de las ruedas?

Importancia reflectantes ruedas	Nº	%
Ninguna	19	5,9
Poca	113	35,0
Bastante	102	31,6
Mucha	61	18,9
Imprescindible	28	8,7
Total	323	100



¿Qué importancia das a los reflectantes delantero y trasero?

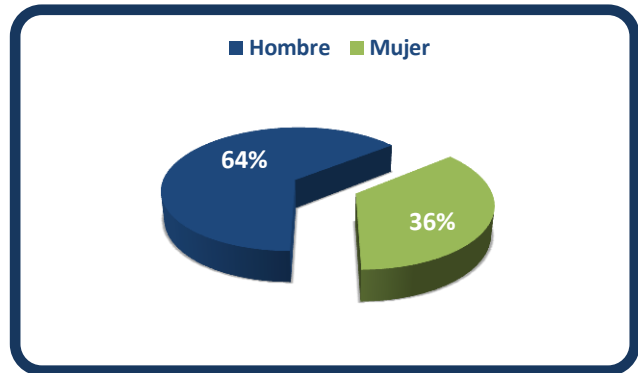
Importancia reflectantes delantero y trasero	Nº	%
Ninguna	11	3,4
Poca	111	34,4
Bastante	102	31,6
Mucha	62	19,2
Imprescindible	37	11,5
Total	323	100



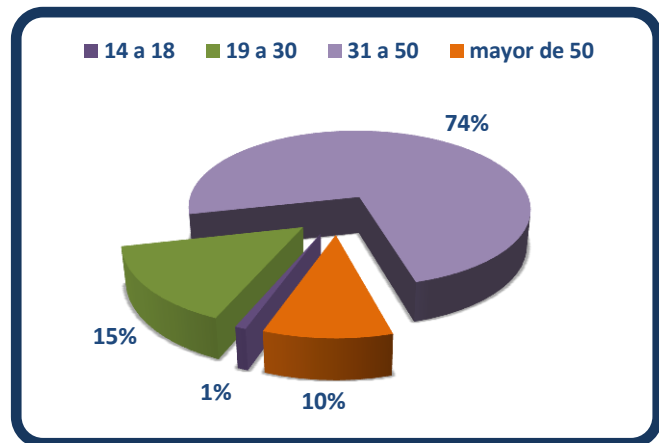
Resultados en Vitoria-Gasteiz

En VG. Sexo y edad de los encuestados

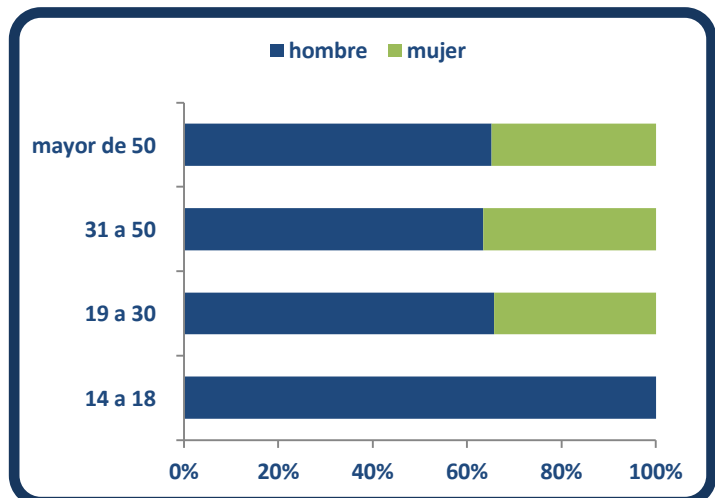
Sexo	Frecuencia	%
Hombre	149	64,2
Mujer	83	35,8
Total	232	100,0



Edad (años)	Nº	%	% acumulado
14 a 18	2	0,9	0,9
19 a 30	35	15,1	15,9
31 a 50	172	74,1	90,1
mayor de 50	23	9,9	100,0
Total	232	100,0	

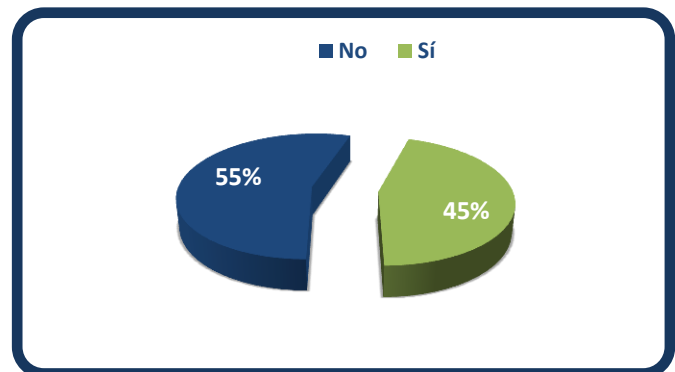


Edad (años)	Hombre	Mujer
14 a 18	2	0
19 a 30	23	12
31 a 50	109	63
mayor de 50	15	8
Total	149	83

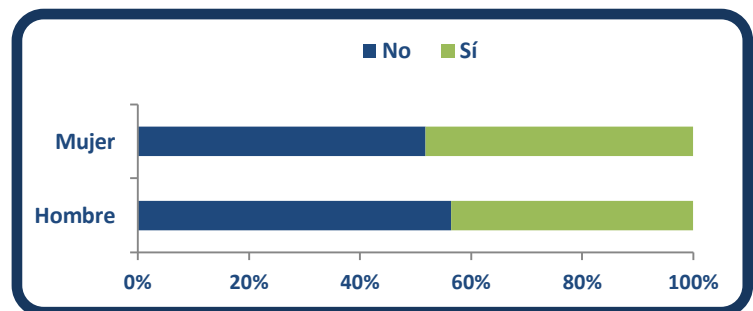


En VG. ¿Tu bicicleta lleva luces incorporadas?

Lleva luces	Frecuencia	%
No	127	54,7
Sí	105	45,3
Total	232	100,0

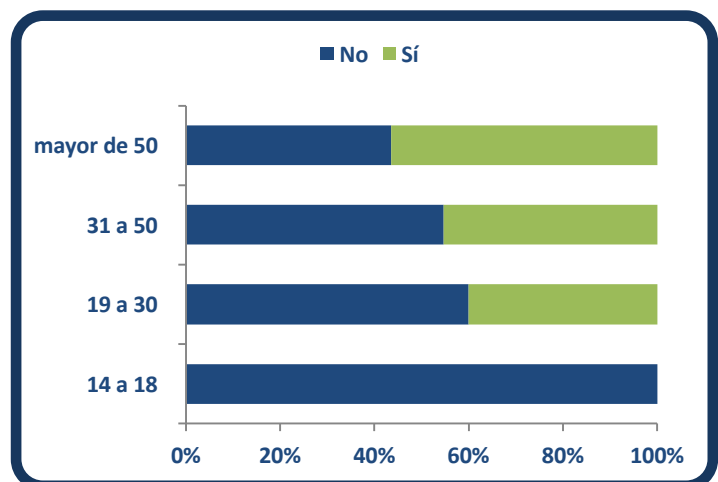


Lleva luces	No	Sí
Hombre	84	65
Mujer	43	40
Total	127	105



El porcentaje de mujeres que utiliza bicicletas con luces incorporadas es algo mayor (48,2 N= 83) que el de los hombres (43,6%, N= 149).

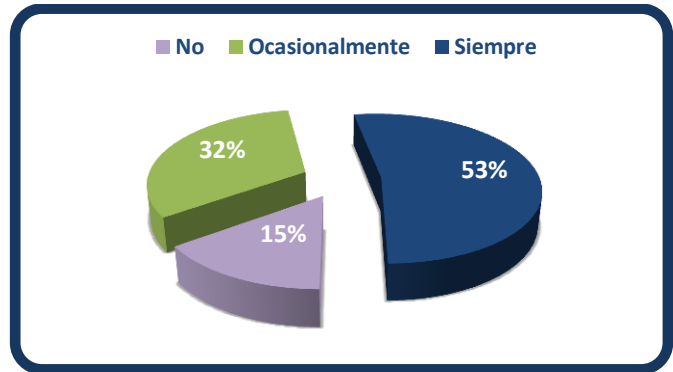
Lleva luces	No	Sí
14 a 18	2	0
19 a 30	21	14
31 a 50	94	78
mayor de 50	10	13
Total	127	105



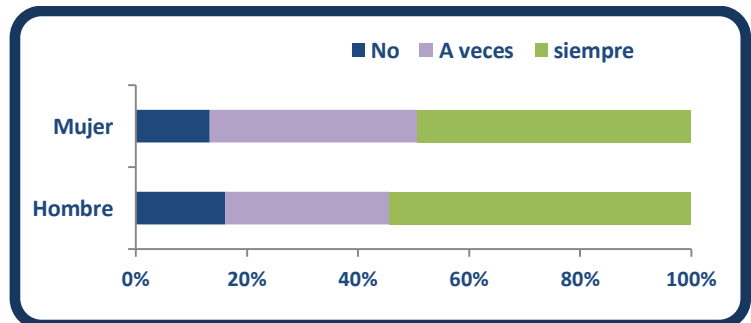
El mayor porcentaje de utilización de bicicletas con luces integradas corresponde a los mayores de 50 años (56,5%, N=23).

En VG. ¿Usas luces en tu bicicleta?

Usas luces	Frecuencia	%
No	35	15,1
Ocasionalmente	75	32,3
Siempre	122	52,6
Total	232	100,0

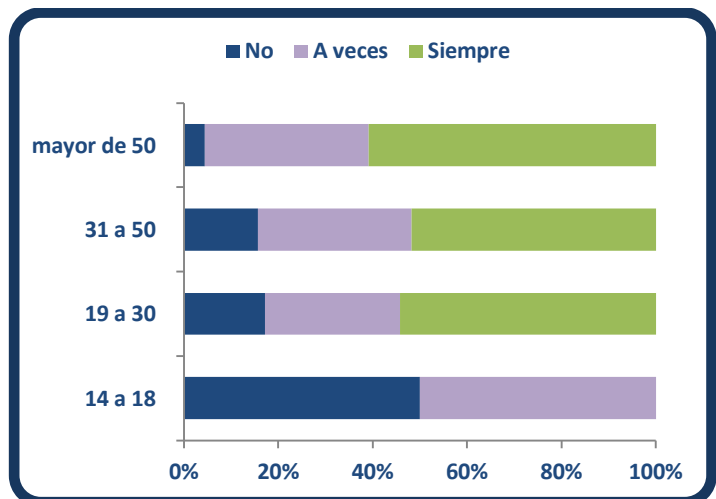


Usas luces	No	A veces	Siempre
Hombre	24	44	81
Mujer	11	31	41
Total	35	75	122



Tan sólo la mitad de los encuestados utiliza siempre luces, y es mayor el porcentaje de hombres que las utiliza siempre (54,4%) que el de las mujeres (49,4%).

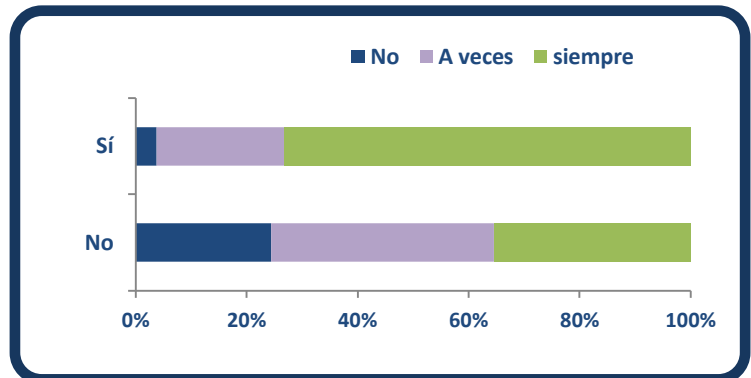
Usas luces	No	A veces	Siempre
14 a 18	1	1	0
19 a 30	6	10	19
31 a 50	27	56	89
> 50	1	8	14
Total	35	75	122



El porcentaje mayor de los que utilizan siempre las luces corresponde a los mayores de 50 (60,8%).

En VG. Uso de luces – lleva luces tu bici incorporadas

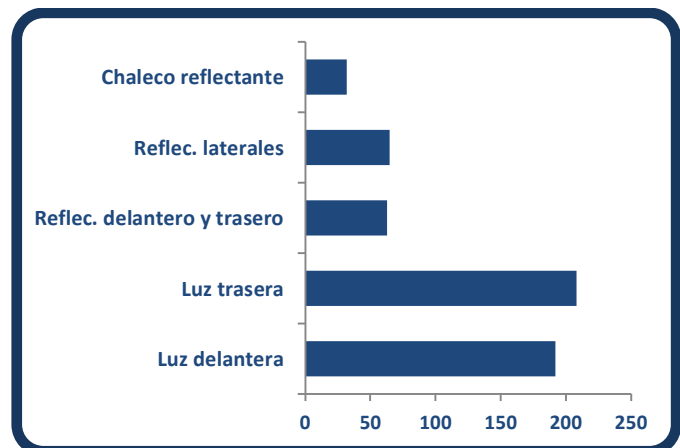
Lleva luces	Usas luces		
	No	A veces	Siempre
No	31	51	45
Sí	4	24	77
Total	35	75	122



Es entre los que llevan luces en su bicicleta donde se encuentra el mayor porcentaje de los que utilizan siempre las luces (73,3%, N=105). Entre los que en sus bicis no tienen luces incorporadas, el porcentaje de los que utilizan siempre luces tan solo llega al 35,4% (N= 127)

En VG ¿Qué accesorios crees que son obligatorios para circular de noche en ciudad? Respuestas no excluyentes

Accesorios	Nº	%
Luz delantera	192	34,3
Luz trasera	208	37,2
Reflec. delantero y trasero	63	11,2
Reflec. laterales	65	11,6
Chaleco reflectante	32	5,7
Total	560	100



Las luces delantera y trasera son los accesorios más mencionados como obligatorios, con porcentajes similares pero ligeramente superior en aparición de la luz trasera. Los materiales reflectantes delantero y trasero y de las ruedas aparecen marcadas también en porcentajes casi idénticos.

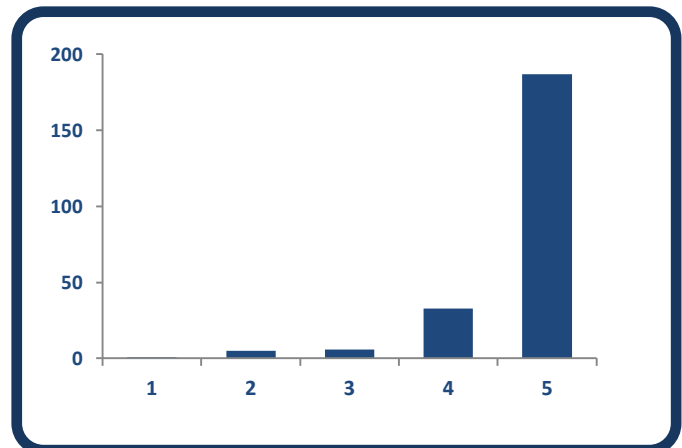
Luz delantera																				
Luz trasera																				
Reflect del y tras																				
Reflect laterales																				
Chaleco reflect.																				
Nº	1	19	13	1	1	90	1	1	1	2	1	21	38	15	1	2	13	3	2	6
%	0,4	8,2	5,6	0,4	0,4	38,8	0,4	0,4	0,4	0,9	0,4	9,1	16,4	6,5	0,4	0,9	5,6	1,3	0,9	2,6

Las combinaciones en las que aparecen marcados los distintos accesorios quedan reflejados en la siguiente tabla, donde se observa que el mayor porcentaje (38,8%) corresponde a los que han marcado como necesarios las luces trasera y delantera. La segunda combinación que más aparece (16,4%) es la que incluye las luces delantera y trasera y los reflectantes en las ruedas.

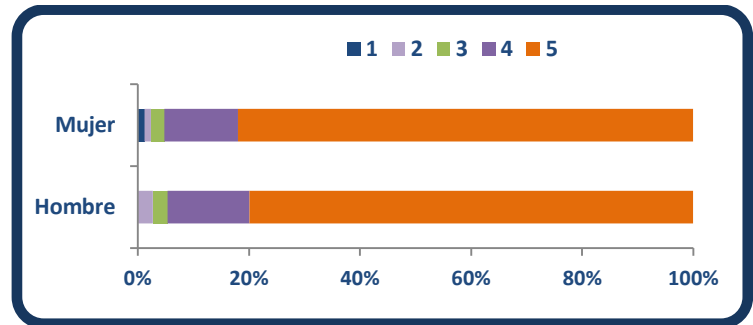
En VG. ¿Cómo valoras la importancia de usar luces de noche en la ciudad?

Desde 1= Nada importante te ven igual hasta 5= Muy importante que te vean

Importancia	Nº	%
1	1	0,4
2	5	2,2
3	6	2,6
4	33	14,2
5	187	80,6
Total	232	100,0

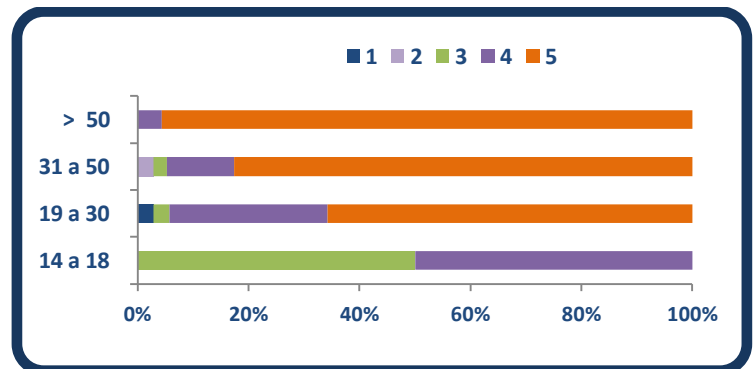


Importancia	1	2	3	4	5
Hombre	0	4	4	22	119
Mujer	1	1	2	11	68
Total	1	5	6	33	187



El 95% de los encuestados otorga los máximos valores, 4 y 5, a la importancia de utilizar luces de noche en la ciudad, y prácticamente en las mismas proporciones los hombres que las mujeres (94,6% y 95%, respectivamente).

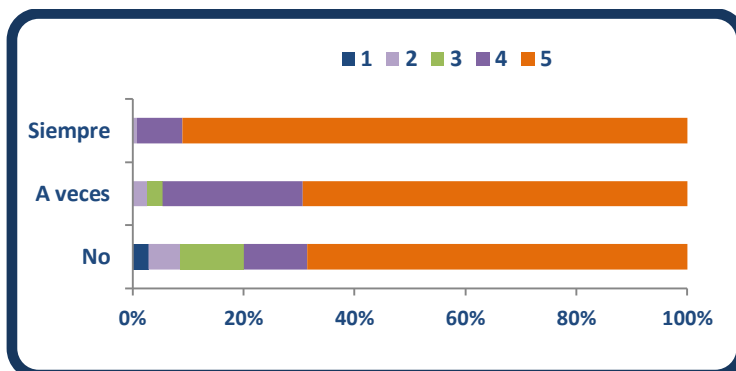
Importancia	1	2	3	4	5
14 a 18	0	0	1	1	0
19 a 30	1	0	1	10	23
31 a 50	0	5	4	21	142
> 50	0	0	0	1	22
Total	1	5	6	33	187



Las valoraciones son muy diferentes en las distintas franjas de edad, mientras que los mayores de 50 otorgan valor de 5 en el 95,6% de los casos (N=23), en los de edades comprendidas entre 31 y 50, este porcentaje desciende al 82,5% (N=172), en los que tienen entre 19 y 30 desciende al 65,7 (N=35) y entre los menores de 18, ninguno le da el máximo valor.

En VG. Uso de luces – Valoración de Importancia de las luces

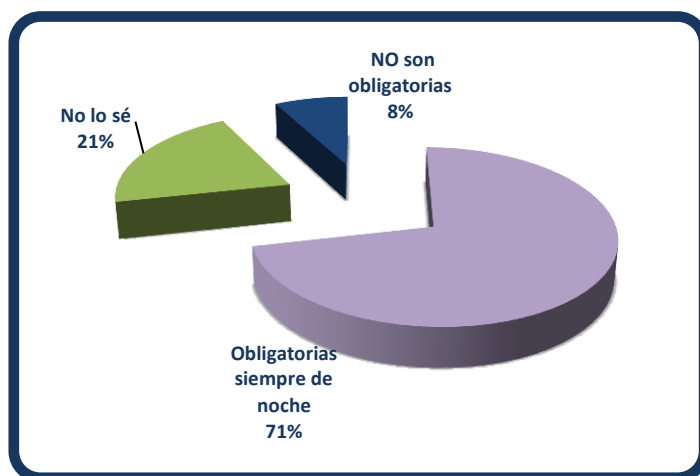
Uso	Valoración Importancia				
	1	2	3	4	5
No	1	2	4	4	24
Ocasional	0	2	2	19	52
Siempre	0	1	0	10	111
Total	1	5	6	33	187



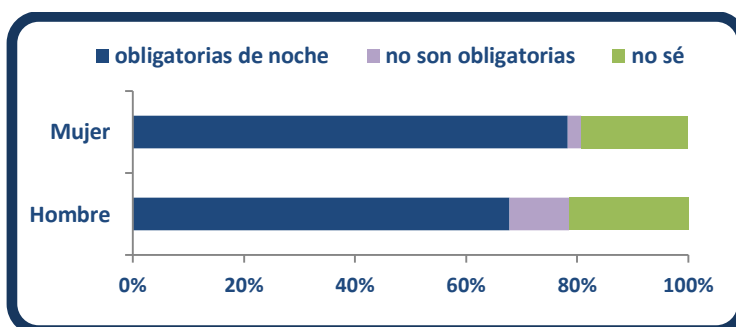
De los 35 encuestados que No utilizan luces, el 80% consideran importante utilizarlas, con valores de 4 y 5 de importancia.

En VG. ¿Sabes cuándo utilizar luces en la ciudad?

Quando usar luces en ciudad	Nº	%
Obligatorias de noche o climatología adversa	166	71,6
NO son obligatorias	18	7,7
No lo sé	48	20,7
Total	232	100



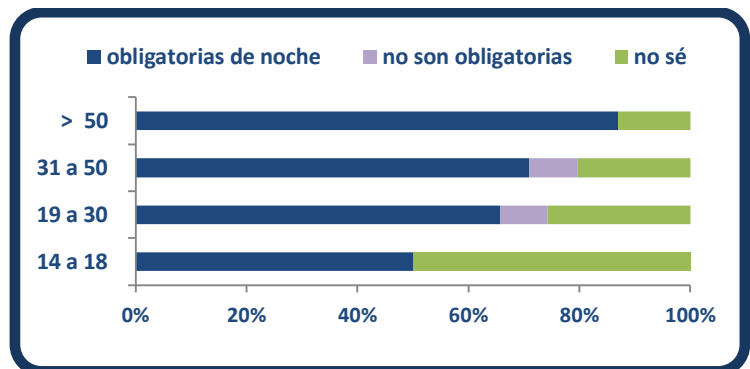
Quando usar luces	Obligatorias de noche	No son obligatorias	No sé
Hombre	101	16	32
Mujer	65	2	16
Total	166	18	48



Un 20% de los encuestados desconoce cuándo tiene que utilizar luces en la ciudad, siendo similares los porcentajes de desconocimiento entre hombres y mujeres (21,5% y 17,2% respectivamente).

Casi un 8% opina que la utilización de luces no es obligatorio en la ciudad, siendo mayor este porcentaje entre los hombres (10,7%) que entre las mujeres (2,5%).

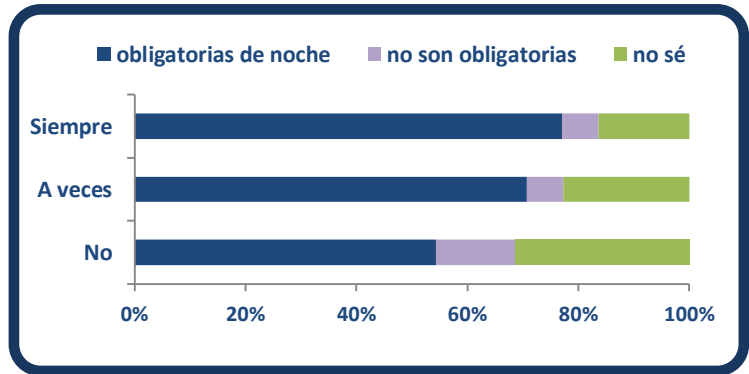
Quando usar luces	Obligatorias de noche	No son obligatorias	No sé
14 a 18	1	0	1
19 a 30	23	3	9
31 a 50	122	15	35
> 50	20	0	3
Total	166	18	48



A medida que aumenta la edad, disminuye la proporción de los que desconocen cuando utilizar las luces y aumenta la proporción de los que opinan que el uso de luces es obligatorio siempre de noche.

En VG. Uso de luces – Cuando usar luces en ciudad

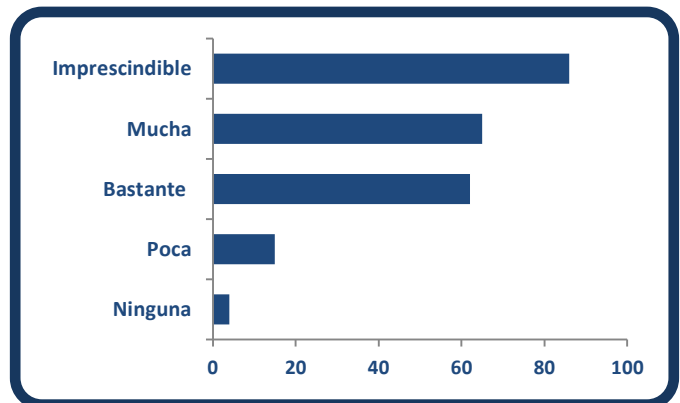
Uso	Cuando usar en ciudad		
	Obligatorias de noche	No son obligatorias	No sé
No	19	5	11
Ocasional	53	5	17
Siempre	94	8	20
Total	166	18	48



De los 166 que opina que el uso de luces es obligatorio por la noche, tan sólo el 56% las utiliza siempre y hay un 11,4% que NO las utiliza. El mayor porcentaje de desconocimiento se da entre los que NO utilizan luces (31,4%), pero también existe un porcentaje de encuestados que NO saben cuándo hay que utilizarlas pero las utilizan siempre (16,4%).

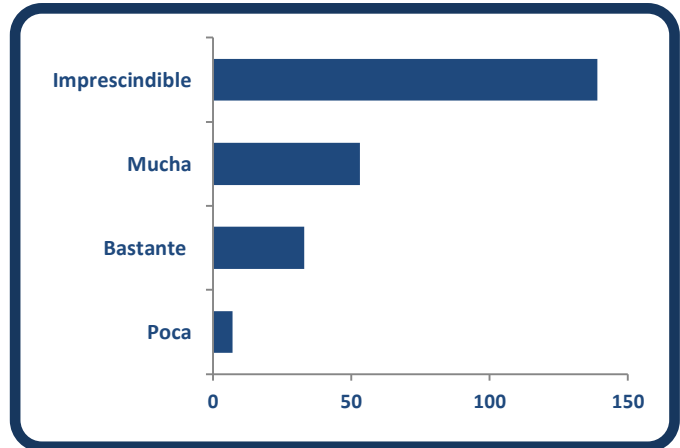
En VG. ¿Qué importancia das a la luz delantera?

Importancia luz delantera	Nº	%
Ninguna	4	1,7
Poca	15	6,5
Bastante	62	26,7
Mucha	65	28,0
Imprescindible	86	37,1
Total	232	100



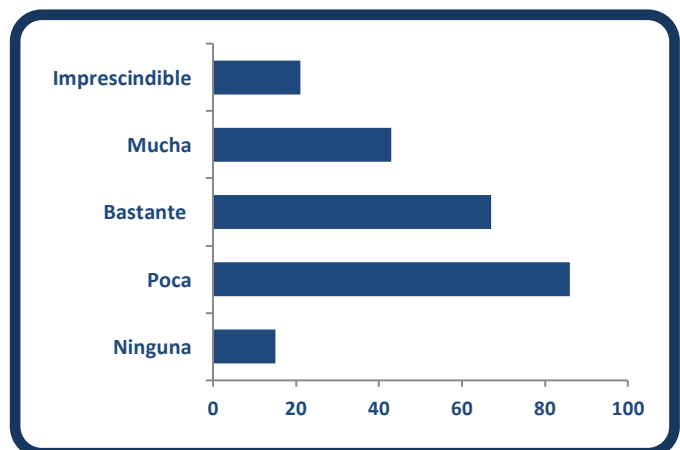
En VG. ¿Qué importancia das a la luz trasera?

Importancia luz trasera	Nº	%
Poca	7	3,0
Bastante	33	14,3
Mucha	53	22,8
Imprescindible	139	59,9
Total	232	100



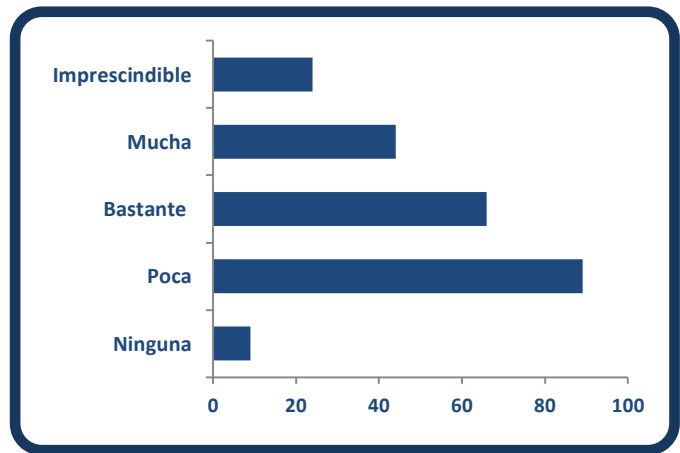
En VG. ¿Qué importancia das a los reflectantes de las ruedas?

Importancia reflectantes ruedas	Nº	%
Ninguna	15	6,5
Poca	86	37,1
Bastante	67	28,8
Mucha	43	18,5
Imprescindible	21	9,1
Total	232	100



En VG. ¿Qué importancia das a los reflectantes delantero y trasero?

Importancia reflectantes delantero y trasero	Nº	%
Ninguna	9	3,9
Poca	89	38,4
Bastante	66	28,4
Mucha	44	19,0
Imprescindible	24	10,3
Total	232	100



Se da mucha más importancia a la luz trasera, considerada imprescindible por un 60%, que a la delantera considerada imprescindible por un 37%. En cuanto a los reflectantes, en general, se les otorga poca importancia, tanto a los de los extremos como a los laterales.

Resumen y conclusiones de la encuesta en VG

- 🚲 Las encuestas online han demostrado ser una excelente opción, por su mínimo coste (no se necesita esfuerzo humano de trabajo de campo, tan sólo de elaboración de las preguntas y de análisis de los datos), por el ahorro de recursos como el papel, y por su inmediatez. Como desventaja, el que se debe hacer un esfuerzo de síntesis en el diseño de la encuesta, ya que al no realizarse trabajo de campo, con personal que pueda explicar las preguntas, éstas deben ser muy concretas y sencillas.
- 🚲 La participación ha sido aceptable consiguiendo una muestra de 323 respuestas, de las cuales 232 (72%) eran de personas usuarias de la bicicleta en Vitoria-Gasteiz (nuestro objetivo principal). En menos de 5 días (ya que la encuesta se puso en circulación el 22 de octubre a las 21:00), se habían recibido casi el 90% de los formularios completados.
- 🚲 El 45% de los encuestados utilizan bicicletas que llevan luces incorporadas, siendo ligeramente mayor este porcentaje en las mujeres (48,2%) que en los hombres (43,6%).
- 🚲 El mayor porcentaje de utilización de bicicletas con luces integradas corresponde a los mayores de 50 años (56,5%, N=23).
- 🚲 **Tan sólo la mitad de los encuestados utiliza siempre luces**, y es mayor el porcentaje de hombres que las utiliza siempre (54,4%) que el de las mujeres (49,4%).
- 🚲 El porcentaje mayor de los que utilizan siempre las luces corresponde a los mayores de 50 (60,8%).
- 🚲 Es entre los que llevan luces en su bicicleta donde se encuentra el mayor porcentaje de los que utilizan siempre las luces (73,3%, N=105). Entre los que en sus bicis no tienen luces incorporadas, el porcentaje de los que utilizan siempre luces tan solo llega al 35,4% (N=127).
- 🚲 Las luces delantera y trasera son los accesorios más mencionados como obligatorios, aunque ligeramente superior en aparición el de la luz trasera. Los materiales reflectantes de extremos y de ruedas aparecen marcadas también en porcentajes casi idénticos.
- 🚲 En cuanto a las combinaciones de varios accesorios se observa que el mayor porcentaje (38,8%) corresponde a los que han marcado como necesarios las luces trasera y delantera. La segunda combinación que más aparece (16,4%) es la que incluye las luces delantera y trasera y los reflectantes en las ruedas.

- 🚲 El 95% de los encuestados otorga los máximos valores, 4 y 5, a la importancia de utilizar luces de noche en la ciudad, y prácticamente en las mismas proporciones los hombres que las mujeres (94,6% y 95%, respectivamente).
- 🚲 Las valoraciones son muy diferentes en las distintas franjas de edad, mientras que los mayores de 50 otorgan valor de 5 en el 95,6% de los casos (N=23), en los de edades comprendidas entre 31 y 50, este porcentaje desciende al 82,5% (N=172), en los que tienen entre 19 y 30 desciende al 65,7 (N= 35) y entre los menores de 18, ninguno le da el máximo valor.
- 🚲 De los 35 encuestados que NO utilizan luces, el 80% consideran importante utilizarlas, con valores de 4 y 5 de importancia.
- 🚲 **Un 20% de los encuestados desconoce cuándo tiene que utilizar luces en la ciudad**, siendo similares los porcentajes de desconocimiento entre hombres y mujeres (21,5% y 17,2% respectivamente).
- 🚲 Un 8% opina que la utilización de luces NO es obligatorio en la ciudad, siendo mayor este porcentaje entre los hombres (10,7%) que entre las mujeres (2,5%).
- 🚲 A medida que aumenta la edad, disminuye la proporción de los que desconocen cuando utilizar las luces y aumenta la proporción de los que opinan que el uso de luces es obligatorio siempre de noche.
- 🚲 De los 166 que opina que el uso de luces es obligatorio por la noche, tan sólo el 56% las utiliza siempre y hay un 11,4% que NO las utiliza. El mayor porcentaje de desconocimiento se da entre los que NO utilizan luces (31,4%), pero también existe un porcentaje de encuestados que NO saben cuándo hay que utilizarlas pero las utilizan siempre (16,4%).
- 🚲 Se da mucha más importancia a la luz trasera, considerada imprescindible por un 60%, que a la delantera considerada imprescindible por un 37%. En cuanto a los reflectantes, en general, se les otorga poca importancia, tanto a los de los extremos como a los laterales.