

# Observatorio de la bicicleta. Memoria 2018.



Enero 2019



**Bizikleteroak**

**Observatorio de la bicicleta en Vitoria-Gasteiz**

**Informe memoria 2018**

**Autores:**

**Diana Paniagua**

**Rubén Rodríguez de Luis**

**Pablo Solano**

**Actividad desarrollada en virtud de un convenio de colaboración con el Centro de Estudios  
Ambientales de Vitoria-Gasteiz**

# Índice

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| ÍNDICE .....  | 3                             |
| 1. PRESENTACIÓN.....  | 4                             |
| 2. OBJETIVOS.....   | 5                             |
| 3. ACTIVIDADES .....  | 6                             |
| <b>3.1 FOMENTO DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA. ....</b>                                | <b>6</b>                      |
| 3.1.1. La web:.....   | 6                             |
| 3.1.2. Facebook:.....   | 11                            |
| 3.1.3. Twitter: .....   | 13                            |
| <b>3.2. SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO PMSEP.....</b> | <b>15</b>                     |
| 3.2.1. Elkargune “Foro ciudadano por la movilidad sostenible” .....                   | 15                            |
| <b>3.3. SEGUIMIENTO DEL PLAN DIRECTOR DE LA MOVILIDAD CICLISTA .....</b>              | <b>20</b>                     |
| 3.3.1. Reuniones técnicas.....  | 20                            |
| 3.3.2. Análisis de Infraestructuras: .....  | 24                            |
| 3.3.3. Siniestralidad ciclista:.....  | 34                            |
| 3.3.4. Robos:.....  | 35                            |
| 3.3.5. Registro municipal de bicicletas. ....   | 38                            |
| <b>3.4. SEMANA DE LA BICICLETA.....</b>   | <b>38</b>                     |
| <b>3.5. CUESTIONARIO BIKEFRIENDLY .....</b>   | <b>39</b>                     |
| 4. DOCUMENTACIÓN.....   | 41                            |
| 5. ANEXO .....  | ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO. |

# 1. Presentación

El **Observatorio de la Bicicleta de Vitoria-Gasteiz** es un instrumento creado en el año 2007 por la asociación **Gasteizko Bizikleteroak** para realizar un diagnóstico continuado de la movilidad ciclista en el municipio de Vitoria-Gasteiz, pretendiendo, con ello, facilitar y mejorar las condiciones del uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad y potenciar la participación ciudadana.

En un primer momento, el impulso económico para su creación, llegó de parte del Departamento de Medio Ambiente del Gobierno Vasco, pero su desarrollo más completo y su mantenimiento, ha sido y es posible gracias a la firma de varios convenios de colaboración anuales con el Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento de Gasteiz (CEA), organismo que en la actualidad, lidera la implantación del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP) y el Plan Director de Movilidad Ciclista.

Esta informe memoria pretende recoger de forma resumida las actividades desarrolladas por el Observatorio de la Bicicleta durante 2018, incluyendo un cuestionario, realizado por primera vez y que pretendemos repetir cada dos años, para conocer la opinión y valoración de las y los gasteiztarras usuarios de la bicicleta sobre distintos aspectos de la movilidad ciclista en nuestra ciudad.

## 2. Objetivos

El **Observatorio** se creó como una herramienta de vigilancia y participación con las siguientes tareas:

- **Fomentar la participación ciudadana en la movilidad ciclista:** con el principio de que debemos escuchar todas las opiniones para trabajar mejor, vertebramos una estructura para recibir, gestionar y canalizar las demandas y sugerencias ciudadanas sobre la movilidad ciclista.
- **Velar por el cumplimiento del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público y el Plan Director de la Movilidad Ciclista:** realizamos un seguimiento del desarrollo y puesta en marcha del PMSEP y por ende del PDMC y más concretamente de todo lo concerniente a la movilidad ciclista.
- **Realizar un seguimiento de la movilidad en bicicleta:** con una vigilancia permanente de los parámetros que definen y condicionan la movilidad en bicicleta.
- **Sugerir nuevas medidas para desarrollar este medio de transporte:** evidentemente, la labor de este Observatorio no se limita a la detección de errores y deficiencias, sino que, a través de un análisis de cada situación, elabora y propone soluciones.

# 3. Actividades

## 3.1 Fomento de la participación ciudadana.

### 3.1.1. La web:

El **Observatorio de la Bicicleta**, es un sitio web creado por Bizikleteroak en el año 2007, con la colaboración del Departamento de Medio Ambiente del Gobierno Vasco, como un instrumento necesario para mantener un conocimiento real de la movilidad ciclista en nuestro municipio y como canal participativo permanente con la ciudadanía. Desde el año 2009 el mantenimiento de esta herramienta se realiza con la colaboración del Centro de Estudios Ambientales (CEA).



Esta página permite realizar “demandas”, que pueden ser quejas o sugerencias relacionadas con la movilidad ciclista, pero además, y lo que es más importante, permite realizar un seguimiento de dichas demandas, de los pasos seguidos por los responsables del Observatorio y de las respuestas de la Administración o la entidad correspondiente.

Desde que el Observatorio se puso en funcionamiento hasta la fecha de redacción de este informe en enero de 2019, hemos recibido un total de **525 demandas**, con una **media anual de**

**43,8 un máximo de 69**, el año siguiente de la puesta en marcha **y un mínimo de 22**, el pasado año **2017 y este año 2018**. Desde 2013 se produce una marcada tendencia decreciente que parece estabilizarse en los 3 últimos años.

Creemos que este descenso se debe a la posibilidad que tienen los usuarios de utilizar otros medios más operativos, sencillos y dinámicos para hacernos llegar sus demandas: redes sociales, correo electrónico, Twitter o llamada telefónica directa y que, por otro lado, porque muchas de estas demandas, aunque generan informes del observatorio, no siempre son atendidas por la administración correspondiente, lo que puede llegar a frustrar al demandante. De todas formas optamos por seguir manteniendo este método porque en él queda constancia del proceso y de la resolución de las demandas lo que siempre es un buen archivo de consulta.

| Demandas recibidas 2007-2018 |            |              |
|------------------------------|------------|--------------|
|                              | Frecuencia | %            |
| 2007 (4 meses)               | 23         | 4,4          |
| 2008                         | 69         | 13,1         |
| 2009                         | 59         | 11,2         |
| 2010                         | 56         | 10,7         |
| 2011                         | 61         | 11,6         |
| 2012                         | 39         | 7,4          |
| 2013                         | 66         | 12,6         |
| 2014                         | 52         | 9,9          |
| 2015                         | 33         | 6,3          |
| 2016                         | 23         | 4,4          |
| 2017                         | 22         | 4,2          |
| 2018                         | 22         | 4,2          |
| <b>Total</b>                 | <b>525</b> | <b>100,0</b> |



En el año 2018 el mayor porcentaje de demandas corresponde al tema carriles bici, categoría en la que sobre todo se han incluido quejas referidas al mal estado del pavimento de algunas vías.

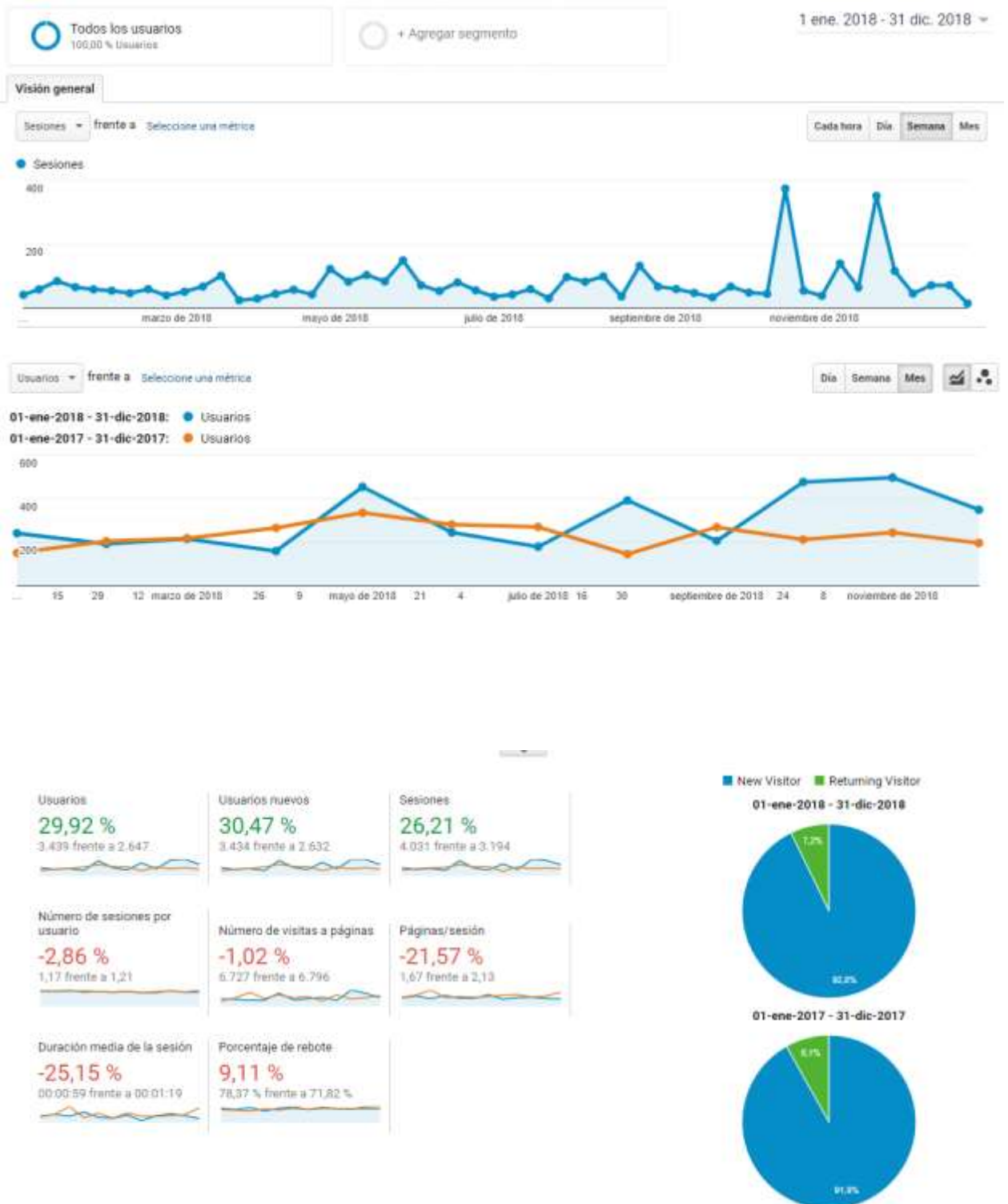
## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

| Temática de las demandas recibidas en el periodo 2012-2018 |           |             |           |             |           |             |           |             |           |             |           |             |           |             |
|--|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|  | 2012      |             | 2013      |             | 2014      |             | 2015      |             | 2016      |             | 2017      |             | 2018      |             |
|  | N         | %           | N         | %           | N         | %           | N         | %           | N         | %           | N         | %           | N         | %           |
| Carriles bici  | 13        | 33,3%       | 28        | 42,4%       | 14        | 26,9%       | 10        | 30,3%       | 5         | 21,7%       | 6         | 26,6%       | 15        | 68,2%       |
| Aparcamientos  | 9         | 23,1%       | 5         | 7,6%        | 7         | 13,4%       | 5         | 15,2%       | 5         | 21,7%       | 4         | 17,4%       | 2         | 9,1%        |
| Promoción  | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        | 1         | 4,3%        | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        |
| Señalización   | 4         | 10,3%       | 8         | 12,1%       | 9         | 17,3%       | 2         | 6,1%        | 0         | 0,0%        | 5         | 21,7%       | 0         | 0,0%        |
| Normativa  | 2         | 5,1%        | 4         | 6,1%        | 4         | 7,7%        | 0         | 0,0%        | 1         | 4,3%        | 1         | 4,3%        | 0         | 0,0%        |
| Seguridad vial   | 6         | 15,4%       | 17        | 25,8%       | 7         | 13,5%       | 12        | 36,4%       | 8         | 34,8%       | 7         | 30,4%       | 3         | 13,6%       |
| Intermodalidad   | 0         | 0,0%        | 1         | 1,5%        | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        | 0         | 0,0%        |
| Otros  | 5         | 12,8%       | 3         | 4,5%        | 11        | 21,1%       | 4         | 12,1%       | 3         | 13,0%       | 0         | 0,0%        | 2         | 9,1%        |
| <b>Total</b>   | <b>39</b> | <b>100%</b> | <b>66</b> | <b>100%</b> | <b>52</b> | <b>100%</b> | <b>33</b> | <b>100%</b> | <b>23</b> | <b>100%</b> | <b>23</b> | <b>100%</b> | <b>22</b> | <b>100%</b> |

Por otro lado, en el sitio web, que contiene además información actualizada de la situación de la movilidad ciclista en Vitoria-Gasteiz y de los procesos que se van desarrollando, a lo largo de todo 2018, se realizaron un total de 4.031 sesiones con 3.439 usuarios, lo que ha supuesto aumentos del 26,2%, y del 29,9% respectivamente y 6.727 visitas a páginas frente a las 6.796 lo que ha supuesto una disminución del 1%.

A diferencia de años anteriores en los que el mayor número de visitas se producía en el mes de mayo por la publicación del programa de la semana de la bicicleta, en esta ocasión el pico de visitas se ha producido en el mes de octubre con la publicación de una encuesta “on-line” con distintas cuestiones sobre la movilidad ciclista en Gasteiz, que ha sido contestado por 832 personas. Se mantiene el interés durante los meses de noviembre y diciembre por 3 notas de prensa realizadas por Bizikleteroak referidas a: una campaña de control con divulgación confusa sobre la normativa, una moción presentada por Bizikleteroak en el nombre del Elkargune Foro de Movilidad en el pleno municipal y sobre la regulación de los vehículos eléctricos de movilidad personal (VEMP).

## Estadísticas de la página web en el periodo 1 enero de 2018 - 31 diciembre de 2018



Las sesiones desde España representan el 64,7% y el resto se reparte, en mayor o menor medida, entre países sobre todo americanos.

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

El porcentaje de usuarios desde Vitoria-Gasteiz no alcanza el 25% y la segunda ciudad con más usuarios de la página este año ha sido Madrid seguido de Bilbao.

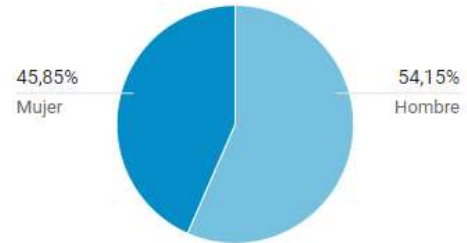
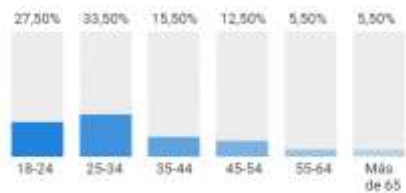
La distribución por sexos y por clase de edad es exacta a la de años anteriores, sigue habiendo una diferencia de casi 10 puntos entre hombres y mujeres y en cuanto a la edad sigue siendo la franja de entre los 25 y 34 años donde se da el mayor porcentaje de usuarios.

Las visitas al apartado de enviar demandas ascienden un 42% con respecto al año anterior, pero de 199 visitas tan sólo hemos recibido una veintena de demandas. En cuanto a las visitas a las demandas recibidas, sigue en descenso, este año con un 31% con respecto a 2017.

|     |   |                        |
|-----|---|------------------------|
| 1.  |  Spain           | <b>2.226</b> (64,67 %) |
| 2.  |  France          | <b>312</b> (9,06 %)    |
| 3.  |  United States | <b>182</b> (5,29 %)    |
| 4.  |  Canada        | <b>132</b> (3,83 %)    |
| 5.  |  Brazil        | <b>109</b> (3,17 %)    |
| 6.  |  Peru          | <b>70</b> (2,03 %)     |
| 7.  |  Russia        | <b>55</b> (1,60 %)     |
| 8.  |  Mexico        | <b>40</b> (1,16 %)     |
| 9.  |  China         | <b>30</b> (0,87 %)     |
| 10. |  Italy         | <b>30</b> (0,87 %)     |

|     |                  |                      |
|-----|------------------|----------------------|
| 1.  | Vitoria-Gasteiz  | <b>877</b> (24,89 %) |
| 2.  | Madrid           | <b>373</b> (10,58 %) |
| 3.  | Bilbao           | <b>336</b> (9,53 %)  |
| 4.  | (not set)        | <b>313</b> (8,88 %)  |
| 5.  | Paris            | <b>266</b> (7,55 %)  |
| 6.  | Barcelona        | <b>154</b> (4,37 %)  |
| 7.  | Valencia         | <b>73</b> (2,07 %)   |
| 8.  | Saint Petersburg | <b>51</b> (1,45 %)   |
| 9.  | Kingston         | <b>41</b> (1,16 %)   |
| 10. | Sainte-Therese   | <b>40</b> (1,14 %)   |

| Página ?                               | Número de visitas a páginas ?                    |
|--|--|
|  | <b>6.727</b><br>% del total:<br>100,00 % (6.727) |
| 1. /index.php                          | <b>1.991</b> (29,60 %)                           |
| 2. /novedadAmpliada.php?id=162         | <b>413</b> (6,14 %)                              |
| 3. /novedadAmpliada.php?id=163         | <b>297</b> (4,42 %)                              |
| 4. /dem_recibidas.php?sub=2&opt=6      | <b>215</b> (3,20 %)                              |
| 5. /dem_enviar_demanda.php?sub=2&opt=6 | <b>199</b> (2,96 %)                              |
| 6. /novedades.php?sub=9                | <b>176</b> (2,62 %)                              |
| 7. /contacto.php?sub=6                 | <b>165</b> (2,45 %)                              |
| 8. /h/1009264.html                     | <b>158</b> (2,35 %)                              |
| 9. /novedadAmpliada.php?id=160         | <b>158</b> (2,35 %)                              |
| 10. /objetivos.php?sub=2&opt=4         | <b>148</b> (2,20 %)                              |

**Sexo** 100% del total de sesiones

**Edad** 100% del total de sesiones


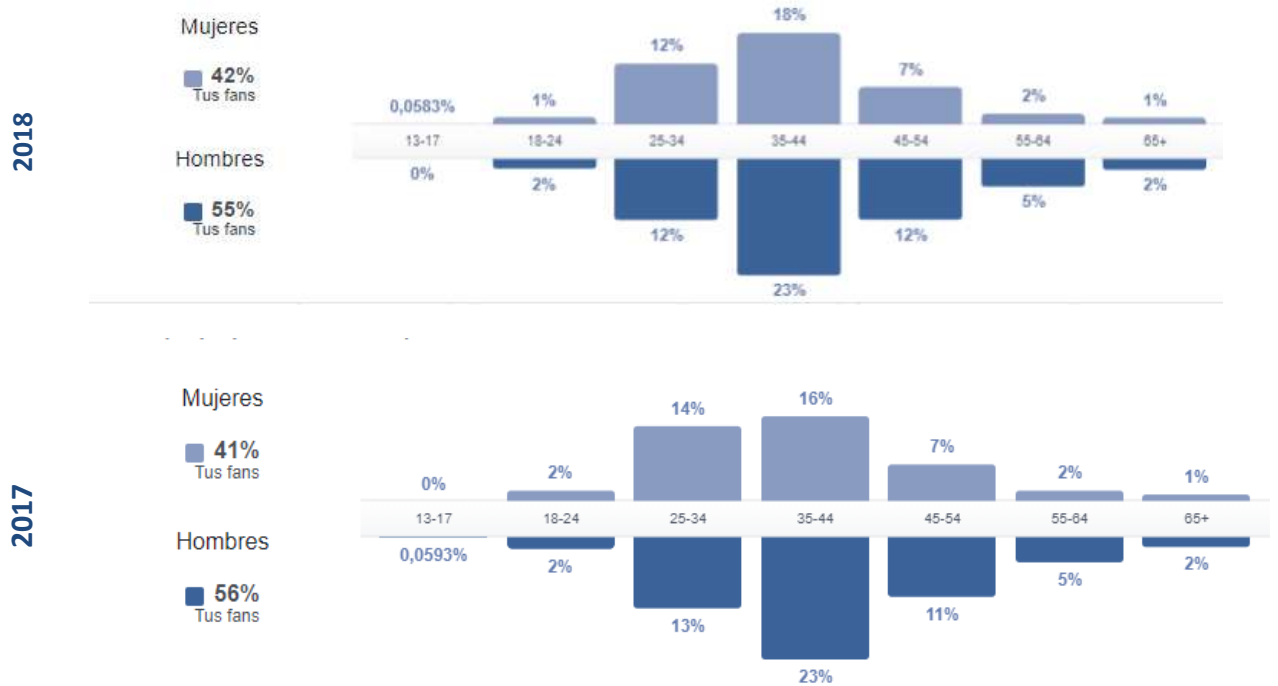
### 3.1.2. Facebook:

Bizikleteroak se unió a Facebook el 15 de marzo de 2009. En la actualidad tenemos un total de 1.698 un 2,5% más que el año anterior.

Debido al mínimo incremento en el número de seguidores, la distribución entre hombres y mujeres y el reparto entre los distintos grupos de edad no varía apenas con respecto al año anterior. Hay más seguidores hombres que mujeres y la franja de edad mayoritaria en ambos sexos vuelve a ser la comprendida entre los 35 y 44 años.

El 90,7% residen en España y el 63,7% en el municipio de Vitoria-Gasteiz.

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018



| País        | Tus fans | Ciudad                     | Tus fans |
|-------------|----------|----------------------------|----------|
| España      | 1540     | Vitoria-Gasteiz, País V... | 1065     |
| México      | 26       | Bilbao, País Vasco         | 54       |
| Argentina   | 19       | Madrid, Comunidad de ...   | 54       |
| Chile       | 9        | Barcelona, Cataluña        | 32       |
| Reino Unido | 8        | Pamplona, Navarra          | 25       |
| Alemania    | 7        | San Sebastián, País V...   | 22       |
| Francia     | 7        | Valencia, Comunidad V...   | 22       |
| Portugal    | 7        | Vitoria, País Vasco        | 17       |
| Colombia    | 6        | Logroño, La Rioja (Esp...  | 9        |
| Perú        | 6        | Zaragoza, Aragón           | 9        |

Aunque es una herramienta que nos permite agregar fácilmente contenidos sobre la actualidad de la movilidad ciclista, durante los últimos años, esta aplicación ha integrado una serie de complicaciones para las interacciones entre usuarios introduciendo métodos de difusión previo pago que ha hecho más difícil la visualización de las noticias que ya no aparecen automáticamente en los muros de los usuarios, sino que las páginas deben ser buscadas, lo que hace que se pierda interés.

Aún así sigue siendo una buena herramienta de participación, que nos permite agregar, fácilmente, contenidos variados sobre la movilidad ciclista principalmente de nuestro entorno.

### 3.1.3. Twitter:

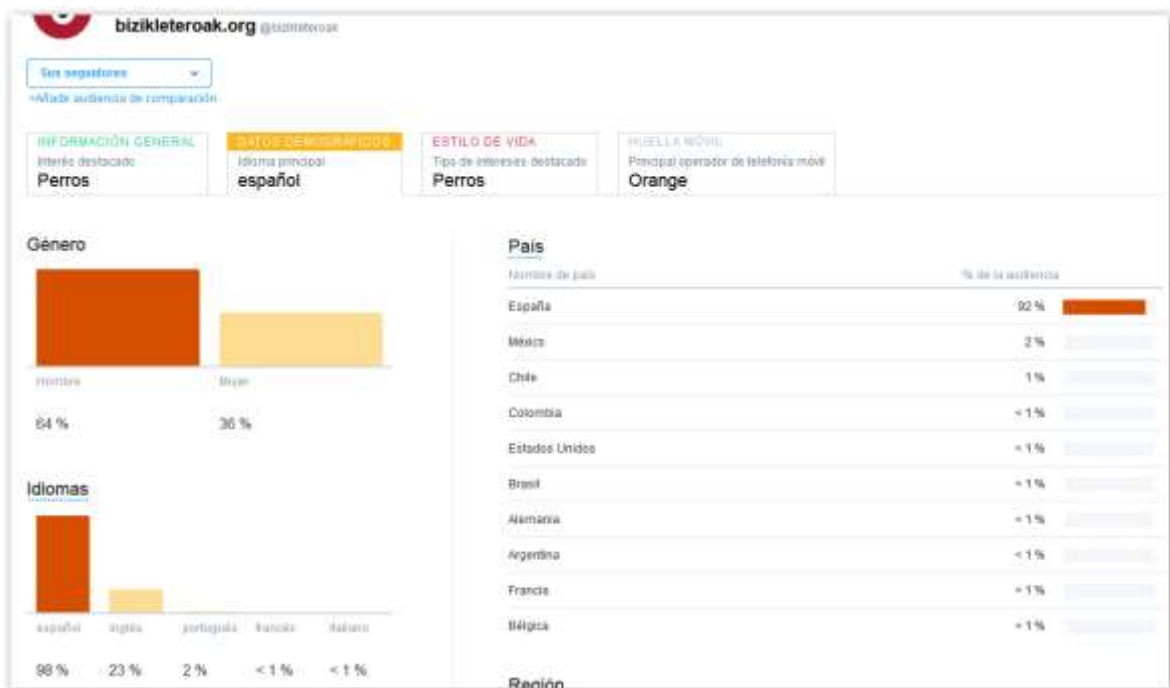
Twitter es una herramienta que facilita considerablemente la comunicación online, tanto con los usuarios de la bicicleta como con las instituciones o los medios de comunicación, así como con la ciudadanía en general. Cada vez es mayor la utilización de este servicio en cualquier entorno.



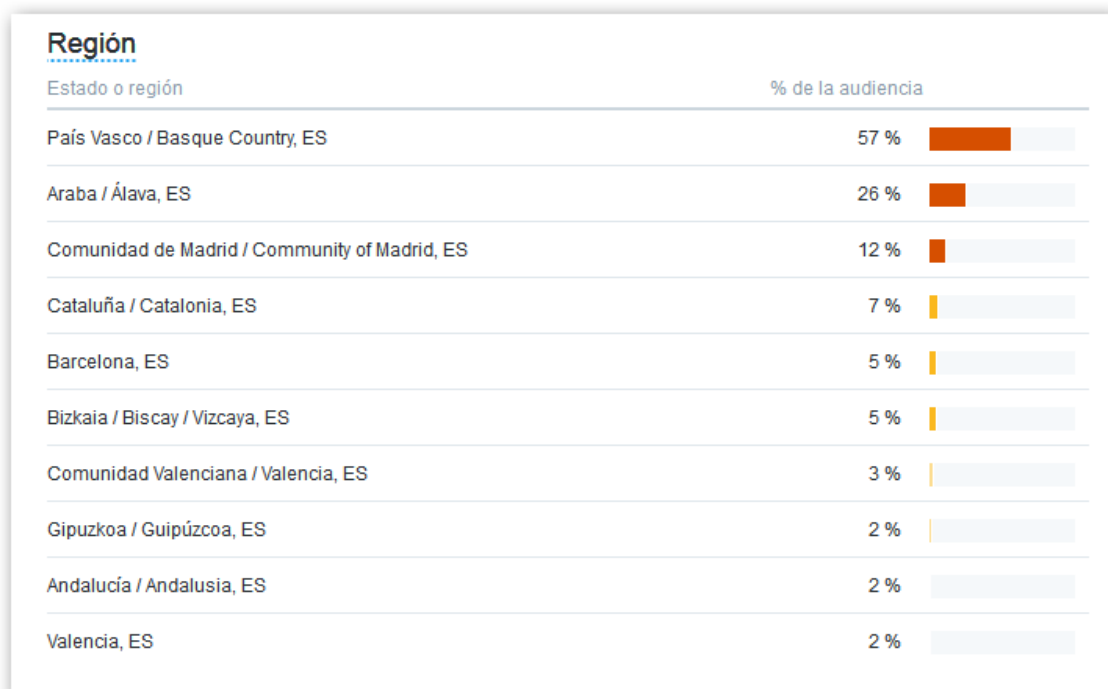
En 2014 el número de seguidores de Bizikleteroak era de 2.787, en 2015 fue de 3.290, en 2016 son un total de 3.585, **en 2017 son 3.744, y a fecha de elaboración de este informe son 3.887 los seguidores. Un 3,8% más con respecto al año anterior.** El total de tuits publicados es de 8.614.

En 2018 el 64% de los seguidores son hombres, 7 puntos más que en 2017, un considerable aumento mientras que las mujeres pasan del 43% al 36%. Nos sorprende este descenso entre nuestras seguidoras ya que en los últimos años la tendencia era a aumentar.

El 92% de los seguidores procede de España, lo cual nos indica que se incrementa el número de seguidores por un aumento del uso de Twitter, ya que el año pasado esta cifra era del 89%.



En cuanto a la localización dentro de España, el 57% procede del País Vasco, con un 26% en Araba y un llamativo 12% en Madrid.



También utilizamos Twitter para comunicar tanto al CEA (@vg\_cea) como a la policía local (@vg\_policia) incidencias o demandas puntuales que se pueden resolver de

manera rápida sin tener que realizar un informe, así como para realizar consultas rápidas.



## 3.2. Seguimiento del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público PMSEP

### 3.2.1. Elkargune “Foro ciudadano por la movilidad sostenible”

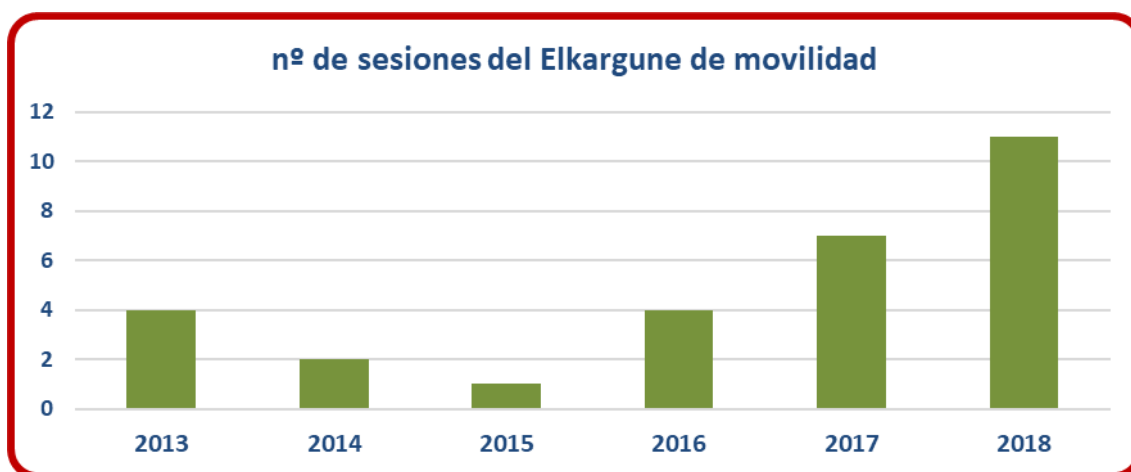
En abril de 2007 se firma el **Pacto Ciudadano por una Movilidad Sostenible**, en el que se manifiesta el compromiso de la sociedad vitoriana ante los principales retos identificados y el compromiso del Foro de realizar el seguimiento y control del desarrollo del PMSEP (a fin de verificar que su implementación responde a los objetivos definidos en el Pacto Ciudadano).

Hasta 2017, este foro de movilidad sostenible, que no tenía un reglamento tal y como tenían otros foros de participación del municipio, siempre era convocado por el Ayuntamiento cuando lo creían conveniente y con los temas que también más les convenían. De hecho, se convocaba más bien poco y siempre por la insistencia de la ciudadanía, por lo que los temas de movilidad acababan tratándose, muy sucintamente, en el Consejo Sectorial de Medio Ambiente, en el que no eran convocados los integrantes del Foro de movilidad inicial.

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

En 2016, tras un proceso participativo de 2 años, se pone en marcha un nuevo Plan de Participación municipal, en el que se establecen nuevos órganos de participación figurando entre ellos el Foro Ciudadano de Movilidad Sostenible, que como otro más debería de elegir a una o varias personas representantes que organizarían la agenda y el orden del día de las sesiones.

Todos los foros iniciaron su andadura eligiendo sus representantes y sus prioridades, salvo el Foro de Movilidad, cuya agenda y calendario seguían siendo dirigidos desde el gobierno municipal y no es hasta primavera de 2017, a petición de Bizikleteroak, que empieza a funcionar como los demás y el 6 de abril de 2017 se eligen 5 representantes, uno de los cuales es miembro de Bizikleteroak.



En 2018 se han producido 11 sesiones del elkargune de movilidad

### **16 de enero de 2018. Sesión informativa:**

Presentación del proyecto del tranvía al Este, a cargo del Alcalde de Vitoria-Gasteiz, el Viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco y personal técnico de Eusko Trenbidea Sarea.

### **8 de febrero de 2018. Sesión informativa:**

Presentación de las conclusiones del estudio "Factibilidad técnica, económica, financiera y legal de una solución tranviaria aprovechando el actual corredor

ferroviario entre Altsasu-Miranda en el Territorio Histórico de Álava y en el término municipal de Vitoria-Gasteiz".

**12 de abril de 2018. Sesión correspondiente al proceso de revisión del PMSEP iniciado en 2016:**

Se establecieron los nuevos principios rectores para la actualización del PMSEP.

Se establece la nueva hoja de ruta del proceso de participación ciudadana para la actualización del PMSEP.

**3 de mayo de 2018. Sesión de debate.**

Los participantes en el elkargune y sus representantes ponen de manifiesto su descontento por las continuas trabas que desde el Ayuntamiento se están poniendo para poder organizar y convocar sesiones con los temas elegidos por la ciudadanía. Se lleva a cabo un debate con propuestas para intentar mejorar el funcionamiento del elkargune.

**24 de mayo de 2018. Sesión de debate**

Con formato taller, se debate sobre los objetivos del Elkargune, los temas prioritarios que deben tratarse en el Elkargune, las normas de funcionamiento y la comunicación.

Los temas priorizados están reflejados en la siguiente tabla:

| TEMAS ESCOGIDOS  | VOTOS |
|--|-------|
| 1- Peatones y zonas peatonales/ seguridad vial y peatonal/ convivencia entre diferentes usos/ promoción/ accesibilidad a las casas                 | 20    |
| 2- Seguimiento y revisión del Plan de Espacio Público y movilidad/ supermanzanas y reducción del tráfico   | 16    |
| 3- Modelo de transporte público  | 14    |
| 4- Explicaciones sobre la ampliación al tranvía hacia el sur   | 6     |
| 5- Movilidad a los centros de trabajo  | 6     |
| 6- Soterramientos (Tren de alta velocidad, Rotonda de América Latina, Rotonda de Esmaltaciones...)   | 5     |
| 7- Plan de seguridad vial y plan de acceso a los colegios  | 4     |
| 8- Avance en el Plan General de Ordenación Urbana (tener en cuenta en el desarrollo del PGOU el Plan de Espacio Público y de movilidad sostenible) | 3     |
| 9- Transporte de mercancías en la ciudad y en el municipio   | 3     |
| 10- Descarbonización   | 3     |
| 11- Posicionamiento sobre la consulta popular sobre el tranvía   | 1     |
| 12- Posicionamiento del elkargune en temas en los que han sido informados  | 1     |

### 30 de mayo de 2018. Sesión de debate

Sobre las prioridades en movilidad para los presupuestos de 2019, con el siguiente resultado:

1. Ejecutar las carencias detectadas en la evaluación del Plan de Movilidad Sostenible
2. Generar rutas a polígonos industriales
3. Ampliación de las líneas de Gautxori tanto en horarios como en algunos recorridos (Landaberde)
4. Desarrollo de las supermanzanas
5. Ayudas para la electrificación del taxi
6. Incentivar la movilidad colectiva al trabajo.

### 5 de julio de 2018. Sesión propositiva:

Se tratan dos de los temas elegidos en anteriores sesiones según el orden de prioridades.

1. Peatones y zonas peatonales, seguridad vial y peatonal, convivencia entre diferentes usos, promoción, accesibilidad a las casas. Justificación y Propuestas realizadas por la asociación Camina Gasteiz.
2. Seguimiento y revisión del Plan de Espacio Público y Movilidad Sostenible, supermanzanas y reducción del tráfico. Justificación y Propuestas realizadas por la asociación Bizikleteroak.

Se realizan una serie de propuestas y se acuerda presentarlas como moción en un turno popular del pleno municipal.

Este turno popular tuvo lugar el **21 de diciembre de 2018** con los siguientes puntos:

1. Esperar a las conclusiones de la revisión del Plan de Movilidad antes de elaborar, diseñar, avanzar o decidir sobre proyectos de infraestructuras de gran envergadura y elevado presupuesto (Tranvía Salburua y/o futuros proyectos de tranvía, BEI, soterramientos, etc.) que actualmente están siendo motivo de falta de consenso entre las fuerzas políticas y de confusión y división entre la ciudadanía. **RECHAZADO con los votos en contra de PNV, PSE y BILDU**

2. Que se ejecute la totalidad del Plan Director de la Movilidad Ciclista (PDMC) que debía estar finalizado en 2015, salvo modificaciones de actuaciones que los técnicos consideren necesarias y de las que previamente se haya informado y debatido en el Foro de Movilidad, para que las bicicletas puedan circular por la calzada de forma segura abandonando las aceras. **APROBADO con los votos en contra de PNV, PSE**
3. Que se ejecuten los objetivos recogidos en la Primera fase del PMSEP (implementación de la Red de bicicletas, Implementación de seis supermanzanas piloto y sendas urbanas de las calles Gorbea-Paraguay y Sancho el Sabio, e Implementación de aparcamientos. Redacción del Plan director de Aparcamiento). **APROBADO con los votos en contra de PNV, PSE**
4. Que se aumente el número de Zonas 30 en todos los barrios de la ciudad hasta cubrir al menos un 50% de sus calles. **APROBADO por unanimidad.**
5. Que se hagan campañas de sensibilización dirigidas a los ciclistas. **APROBADO por unanimidad.**
6. Que la señalización de las calles peatonales y Zonas 30 (de prioridad peatonal) sea clara, con iconos explicativos en la señalización para que pueda ser comprendida por todo tipo de personas, y que las señales sean bien visibles. Así mismo se deben señalar horizontalmente todos los carriles con velocidad limitada por la ordenanza a 30 y 20. **APROBADO por unanimidad.**
7. Implementar policía de barrio para mejorar la vigilancia y el cumplimiento de la normativa y para que disminuya la sensación de impunidad. **APROBADO con los votos en contra de PNV, PSE**

### **23 de octubre de 2018. Sesión informativa**

Presentación del Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. A cargo de la empresa redactora del Plan y del Concejal de Seguridad Ciudadana.

### **21 de noviembre de 2018. Sesión Informativa**

Presentación de las Líneas Maestras del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público A cargo del alcalde de Vitoria-Gasteiz, Sr. Gorka Urtaran, y del director del Aula de Ecología Urbana de Barcelona, Sr. Salvador Rueda.

### **4 de diciembre de 2018. Sesión deliberativa.**

Se delibera sobre el Plan de Seguridad Vial y sobre la actualización del Plan de Movilidad.

Se decide por unanimidad que todas las calles 30 y 20 según la ordenanza sean debidamente señalizadas, a la vez que se realice una campaña de sensibilización y se incide en la importancia de sancionar.

### **18 de diciembre de 2018: Sesión deliberativa**

Aportaciones y valoraciones a la presentación de la revisión del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público.

## **3.3. Seguimiento del Plan Director de la Movilidad Ciclista**

### **3.3.1. Reuniones técnicas.**

Como resultado de la firma del primer convenio del Observatorio, en 2009, se estableció un grupo de trabajo formado por técnicos del Centro de Estudios Ambientales (CEA), técnicos del departamento de Espacio Público y miembros de Bizikleteroak, responsables del Observatorio. La periodicidad de las reuniones se intenta que sea cada 2 meses, pero no siempre es posible por las agendas de los técnicos, de hecho, en 2018 tan sólo se han realizado 3 reuniones, a causa también de las numerosas sesiones mantenidas este año del Elkargune de Movilidad y a que se han proyectado apenas infraestructuras ciclistas.

Por regla general en estas reuniones se tratan temas relacionados con el desarrollo del **Plan Director de la Movilidad Ciclista y Espacio Público** y se analizan tanto las propuestas de infraestructuras nuevas o de modificación de las existentes ya sean presentadas desde el Departamento de Espacio Público o por el propio Observatorio.

Valoramos muy positivamente estas reuniones en las que el trato directo permite una mejor comprensión de los distintos posicionamientos, sobre todo con respecto a los proyectos de nuevas infraestructuras ciclistas, en los se analizan los más mínimos detalles de resolución de conflictos con otros modos de movilidad, y por lo tanto se facilita la toma de decisiones.

En estas reuniones seguimos echando en falta la presencia de técnicos de otros departamentos en especial del Departamento de Tráfico, ya que muchas de las demandas que recibimos y varios de los escritos generados por el Observatorio versan sobre temas relacionados con este departamento y que inciden directamente en la seguridad de los ciclistas. Aunque no podemos tratar con los técnicos de tráfico directamente, de sus escritos de respuesta a nuestros informes se deduce que toman medidas que siguen priorizando al tráfico motorizado en detrimento, e incluso poniendo en peligro, a peatones y ciclistas (semáforos en ámbar, tiempos de espera para peatones excesivamente largos, pasos ciclistas sin señalización adecuada, etc.), lo que vulnera directamente el espíritu del PMSEP y de la nueva ordenanza de tráfico que establecen la movilidad ciclista y peatonal como modos preferentes.

## Reuniones y contenidos

**Día: 20/02/2018**

1. Planos BEI. Aportamos por encima las dudas que tenemos y algunas propuestas. Pasaremos la aportaciones vía email o registro. Entre los detalles a destacar:
  - Dar continuidad al itinerario ciclista en Paseo de Cervantes.
  - Mirar mejor en detalle el cruce de Castillo de Quejana.
  - De las tres paradas que hay en la calle Castillo de Fontecha, se eliminará una por estar a una distancia de unos 200m.
  - El itinerario ciclista de Pablo Neruda lo van a intentar hacer con las obras del BEI.
  - En Boulevard de Euskal Herria entre Telefónica y rotonda de Txagorritxu se harán bidegorris bidireccionales a cada lado de la calle, por lo que ahora son las líneas de aparcamiento.
  - Mover la parada frente al centro comercial el bulevar para evitar la tala de arbolado de gran porte
  - En calle Zaramaga y Madrid, desaparecen la mediana pequeña
  - Nos dicen que no se va a hacer el aparcamiento delante del centro de mayores de Ariznavarra

### 2. Planos Tranvía Salburua

Planteamos un bidegorri paralelo en todo el trazado del tranvía por la vertiente norte, cercano a las viviendas, ya que dará mejor servicio. En un futuro eliminar el actual bidegorri que ocupa la acera junto a las vías del tren en la parte Sur donde no hay viviendas.

Señalamos que estas aportaciones no quiere decir que estemos de acuerdo con estas infraestructuras ya que en el caso del tranvía hemos realizado alegaciones

### 3. Proyecto itinerarios ciclistas nuevos.

- Lakua 013 (Antonio Machado) Está en un proyecto general de la zona, todavía sin desarrollar en detalle, la mayor duda es la zona del parking, qué hacer, si compartir o segregar y en qué formato.
  - Sansomendi. El interior del barrio se plantea con el formato de la calle Vitoria, se va intentar realizar con el asfaltado de Paula Montal.  
Faltaría comunicar con Avd. de los Huetos dentro de la reforma del BEI y con Valentín de Foronda (zona peatonal, formato Senda), por otro lado con Bremen y Ali-Gobeo.
  - Avenida de Los Huetos. Solución con el BEI
  - Calle Leza (Zabalgana) enviarán el plano por email.
2. Movilidad ciclista al Centro Cívico e Instituto de Zabalgana
    - Enviarán el plano por email. Han desarrollado un proyecto que engloba todo el barrio. Valoramos segregar en algunos puntos por ser itinerarios escolares.

### 3. Aparcicicis nueva campaña 2018: preparar informe con propuestas.

### 4. Obras ejecución:

- Chile: Falta pintar, esperar buen tiempo

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

- Honduras - Plaza Constitución: en construcción la zona de la plaza de la Constitución, luego pasarán a la acera del Conservatorio.
  - Portal de Lasarte Empezarán en marzo.
  - Santa Barbara:
    - Se han planteado cambios de tráfico sobre el proyecto, los coches del parking saldrán hacia Los Herrán y entrarán por Paz.
    - Tras debatir la entrada desde Independencia a Jesús Guridi, se protegerá una zona de resguardo para los ciclistas entre Paz y el paso de peatones.
    - Valorar en un futuro ampliación de islas de aparcabicis cercanas a El Corte Inglés.
  - San Ignacio de Loyola: En construcción, en la zona de espera del paso de peatones junto al edificio de Simón de Beauvoir, los peatones tendrán preferencia sobre los ciclistas y esa zona será acera.
7. Pendientes de volver a valorar.
- Reordenación de calle Burgos y Obispo Ballester
  - Portal de Legutiano. Falta consenso entre técnicos ayuntamiento y bizikleteroak.
  - Eulogio Serdán (pintado del resguardo en el cruce con Coronación). Lo pintará el Departamento de Tráfico, pero sin fecha concreta.
8. Proyectos importantes sin avances
- Buesa Arena
  - Conexión Jacinto Benavente - Judimendi
  - Avenida Bruselas

### Otros temas expuestos

- El Coordinador del área de Medio Ambiente nos comunica la intención de desarrollar proyectos de calmado de tráfico en los barrios que quedan dentro de la antigua circunvalación en un periodo de entre 2 o 3 años. Las medidas serán con menos obras en las entradas de las calles, se ejecutarán más con pintura, bolardos, estrechamientos y otras medidas.
- Tienen proyectos desarrollados para Judizmendi, El Pilar, nos los pasarán por email.

Comentamos que no se entiende que planteen realizar obras de calmado de tráfico cuando está en revisión el Plan de Movilidad ¿cómo va a ser el calmado? ¿con qué criterio se eligen las calles?

Nos dicen que la ciudad no se puede parar porque se esté revisando el PMSEP.

Sugerimos que no paren que sigan con el plan director de la bici que sí tiene plan de actuaciones, calendario y presupuesto y tenía que estar terminado en 2015.

### **Conceptos importantes a tener en cuenta:**

#### **Espacio público:**

- La prioridad ciclista en los pasos ciclistas es peligrosa para el ciclista. Contestamos que es imprescindible señalarlos verticalmente para que el coche adecúe su velocidad.
- Los contrasentidos son peligrosos en los cruces ya que los conductores sólo miran a un lado.
- No se implementa infraestructura ciclista en la calle Reyes Católicos donde el 80% de las bicis va por la acera y donde hay un instituto de 470 alumnos, y el centro cívico Iparralde porque es la calle con mayor tráfico de Vitoria.
- Sin embargo urge implementar infraestructura ciclista antes de septiembre en Portal de Zuazo porque un centro cívico y el instituto que se abrirá el próximo curso.

Es importante resaltar que Ni Reyes Católicos ni Portal de Zuazo forman parte de la red de carriles bici del Plan de movilidad ciclista. Portal de Legutiano Sí

## Día: 10/04/2018

1. Informes sin contestar de 2017: los PDF se han enviado por email. - Se comprometen a revisarlos y algunos de ellos los realizarán. Hay que revisarlos y detallar cuales se harán. Mandarán respuesta por email.
2. Proyectos nuevos itinerarios ciclistas:
  - Lakua 013 (Antonio Machado) No han hecho nada.
  - Movilidad ciclista al Centro Cívico e Instituto de Zabalzana. Sólo van hacer por el momento Zuazo y Leza. Les pedimos que estudien hacer c/Labastida.
  - Caminos escolares: Corazonistas Es un tema político, parece ser que desde la reforma de Argentina, no quieren tocar los colegios.
  - Portal de Legutiano (1º tramo reformado por Tráfico), coches aparcados de forma habitual y andamio en el carril bici, sin alternativas de salida a calzada para las bicis.  
Hasta que no quiten el contenedor no van hacer nada, llegaremos a julio tras las últimas noticias.
3. Campaña de asfaltado bidegorris en 2018: Jacinto Benavente (muchas quejas) - No hay dinero. Lo que se hizo el año pasado fue de restos de partidas de otras obras. Confirman que en 2018 no hay partida económica.
4. Pendientes de volver a valorar:
  - Reordenación de calle Burgos y Obispo Ballester Van a valorar nuestra propuesta en la **mesa de movilidad**.
  - Portal de Legutiano, tramo Reyes de Navarra /parque Alas(incluido) - Se hará un carril bici de doble sentido próximo a las aceras en ambos lados de la calzada en la zona entre Iparralde y Boulevard.
  - Bolardos Olaguibel. Van a revisarlo y estudiar la posibilidad de hacer unas isletas donde ahora se encuentran los bolardos para no estar retirándolos continuamente cuando hay algún tipo de eventos
5. Eulogio Serdán (repintado): siguen llegando quejas por la situación tan peligrosa que se produce en los cedas - Se

comprometen a pintarlo desde espacio público

6. Proyectos importantes sin avances:
  - Buesa Arena. Seguiremos insistiendo, no lo ven prioritario. Trabajaremos el paseo de los Humedales en breve.
  - Conexión Jacinto Benavente - Judimendi, con c/Madrid. Van a mirar con el calmado de tráfico de Judimendi y el BRT
  - Avenida Bruselas. Sin presupuesto, tenemos que presionar.
7. Obras ejecución:
  - Chile Ventana de tiempo. Terminan las obras en abril.
  - Honduras / Plaza Constitución. Terminan para mayo
  - Portal de Lasarte En obras, esperan acabarlo para el verano y la temporada de piscinas.
  - San Ignacio de Loyola / Portal de Arriaga. Es una obra larga, Portal de Arriaga no lo pintarán hasta que no acaben San Ignacio.
8. Aparcabicis portátiles piscinas para junio, comienzo temporada. Se lo recordamos y lo tendrán en cuenta. También se van a colocar en Armentia para las fiestas de San Prudencio. Se les solicita que los vayan poniendo por las **fiestas de los barrios** y en Aldabe para las charlas de la semana de la bicicleta.

## Día: 9/10/2018 (inicialmente programada para junio)

1. Mural semana de la Bicicleta 2019. Desde CEA proponen valorar hacer una campaña de crowdfunding para financiar el mural. Espacio público propone el "Puente del Hueso" en la Avd. del Zadorra bajo la N-622 autovía a Bilbao, ellos pueden ayudar a sanear el puente.
2. Proyectos nuevos itinerarios ciclistas o modificaciones:
  - Movilidad ciclista al Centro Cívico e Instituto de Zabalzana. Se pide un rebaje más amplio justo donde cambia de acera el bidegorri, para direccionar a los ciclistas a la calzada pacificada para llegar al C.C. Zabalzana y evitar que continúen por la acera.  
Se recuerda la importancia de conectar la calle Labastida en sus extremos y crear una vía ciclista segregada.
  - Paseo de la Iláda. No conocían nada del proyecto, debe ser una cosa del Dto. de Tráfico, van a preguntar.
3. Pendientes de volver a valorar:
  - Reordenación de calle Burgos y Obispo Ballester - Tenían que valorar nuestra propuesta en la **mesa de movilidad**. No lo han mirado todavía. Tienen previsto colocar unos topes de hormigón (para que los aparcamientos en batería no invadan el carril bici) en Portal de Legutiano y según funcione lo utilizarán en estas calles.
  - Portal de Legutiano, tramo Reyes de Navarra / parque Alas - *Se hará un carril bici de doble sentido próximo a las aceras en ambos lados de la calzada en la zona entre Reyes de Navarra y Boulevard*. Se recorta el proyecto por falta de presupuesto y solo llegará hasta el cruce con la calle Burgos. Mostramos nuestro malestar porque esto perjudica el éxito de dicho carril-bici al no conectar con puntos tan importantes como el Boulevard y la calle Madrid. Les advertimos que esto fomentará que en ese tramo la gente utilizará las aceras. Solicitamos dos pasos de peatones más (ya solicitados en un informe anterior), pero comentan que para poner dos pasos tendrían que recortar el carril bici, que pondrán uno en la lista de prioridades en pasos de peatones. Solicitamos también plazas de "parking express" para las paradas cortas.
  - Bolardos Olaguibel - *Van a revisarlo y estudiar la posibilidad de hacer unas isletas donde ahora se encuentran los bolardos para no estar retirándolos continuamente cuando hay algún tipo de evento*. Ante la situación de parálisis, desde Bizikleteroak vamos a solicitar en un informe volver al proyecto inicial donde la calle tenía aparcamientos para motos en el centro. A partir de la parada de autobús desaparece la senda ciclista junto a la línea de aparcamiento y pasará a ser carril compartido ciclista a 30, para ganar en seguridad a los ciclistas.
  - Eulogio Serdán (repintado): siguen llegando quejas por la situación tan peligrosa que se produce en los cedas - *Se comprometen a pintarlo*. Se les vuelve a reclamar la urgencia del pintado por la peligrosidad actual. Lo pintarán desde Espacio Público, aunque con reticencias ya que lo tendría que hacer el Dto. de Tráfico.
4. Obras ejecución:
  - Errekatziki: Seguridad ciclista en el nuevo carril bici de la calle. Se piden bolardos en el cruce con Polvorín viejo para evitar que los coches tapen la entrada al contrasentido ciclista.
  - Errekatziki. Marcas viales ciclistas en calzada (sargentos). Ceda a los vehículos que se incorporan desde la calle Santa Lucía, además de algún bolardo que haga que los vehículos no giren en el carril bici. Se pintará un ceda en la calle Santa Lucía.
  - San Ignacio. Les solicitamos mantener la zona avanzada del semáforo de Portal de Arriaga. Nos explican que los pasos de peatones de la calzada no se continuarán sobre el bidegorri y en éste en ambos sentidos se pondrá un ceda el paso para dar preferencia a los peatones, nos parece correcto. (aunque vemos un punto de conflicto si los ciclistas no suelen respetar los pasos de peatones, mucho menos los ceda el paso)  
Les comentamos que llevan muchos meses de obras y no se ha parado el mundo, que perfectamente podían haber dejado un carril sólo y otro multiusos.

5. Entorno Memorial (antiguo Banco España), movilidad ciclista actual y futura. EL proyecto se divide en 3 fases diferentes. En la inmediata se va peatonalizar la Cuesta y los vehículos pasarán por la trasera del Memorial. Les pedimos un espacio para que los ciclistas no interfirieran con los peatones en la cuesta y poder evitar conflictos en los itinerarios Kutxi-Mateo Moraza. Son reticentes pero nosotros insistimos que al menos en sentido ascendente Mateo Moraza a Portal del Rey, es muy necesario para darle mayor sentido al itinerario ciclista contrasentido hacia Paz y ganar la movilidad por toda esa zona del casco histórico. Nos dicen que cuesta mucho cambiar ahora un proyecto que está tan definido pero van a intentar mirarlo.  
En la plaza junto al Memorial en la calle Olaguibel se creará un gran aparcabicis, primero en superficie y en una segunda fase soterrado en la plaza.
6. Paso de peatones (y ciclistas) en la rotonda de Uritiasolo. Entra en la lista de espera de pasos de peatones prioritarios pendientes.
7. Portal de Elorriaga: repintado de marcas ciclistas en calzada (sargentos). Es un tema del Dto. de Tráfico, así que mandaremos informes sobre temas similares al concejal del área Carlos Zapatero y posiblemente solicitarle una reunión.
8. Pendientes
  - Camino escolar Corazonistas. Lo miraban el miércoles 10 de octubre en la Mesa de Movilidad. La Policía Local está realizando planes de movilidad (centrados en eliminar dobles filas) para 5 colegios. Trabajan junto con las AMPAS, los más activos son los padres de pequeños que quieren dejar ellos mismos a sus hijos en la puerta de clase. Les comentamos lo inadecuado de NO contar también con los vecinos para la realización de estos planes ya que son los más afectados.
  - Calmado Salburua y conexión centro. Sin avances, está parado.
  - Conexión Santa Lucia - Boulevard. Tras las últimas modificaciones en el proyecto del BEI, en la calle Madrid comparte espacio con los coches. Al disponer de 3 carriles por sentido tenemos espacio para recuperar espacio de aparcamiento, realizar un carril bici a través de la calle Madrid que conecte esa zona, lo van a estudiar. Les ofrecemos la posibilidad de ganar aparcamiento en los Astrónomos y así conseguir que en la calle Polvorin viejo, pueda subir un contrasentido ciclista a coger las calles Benito Guinea y Avenida Judimendi, les gusta la idea y lo valorarán.  
Se les recuerda que entre la Avd. de Varsovia y Jacinto Benavente los vecinos tienen que utilizar un terraplén ajardinado por el rodeo que deberían hacer.
9. Polígonos industriales
  - Ali-Gobeo. Ven la problemática de seguridad para los ciclistas, les proponemos avanzar en los polígonos con mayor potencial que son los cercanos a la ciudad.
  - Gamarra (Michelin/Artapadura) Idéntica situación a la anterior.
10. Vía verde del Vasco-Navarro: señalización compartido Peatonal/ciclista. Van a pintar un peatón junto a la bici y recordar en los inicios el carácter de vía verde.
11. Respuestas a nuestros informes. Nos han enviado algunas respuestas que todavía no hemos recogido.
12. Otros.
  - Calle Cubo. Les enseñamos una foto, proponiendo el pintado esporádico de adoquines que delimiten el contrasentido ciclista como hacen en las zonas históricas de Holanda. Les gusta la idea.

### Extras:

En la bajada de Armentia hay un bolardo sobre una pastilla de hormigón que alguien ha movido y está justo en una curva del carril bici y es muy peligroso. Lo van a mover.

Lo del contenedor de obras sobre el carril bici de la calle Reyes de Navarra, depende de tráfico pero van a pedir que se acondicione una alternativa para las bicis

En la calle Libertad hay unos aparcabicis en calzada sin protección. Van a ponerla

### 3.3.2. Análisis de Infraestructuras:

En cuanto al **estado de las infraestructuras**, su seguimiento se realiza con 3 métodos que se llevan a cabo de forma simultánea:

- 🚲 Realizando un diagnóstico continuado de las infraestructuras ciclistas: vías, aparcamientos y señalización, principalmente, llevado a cabo por los responsables y colaboradores del Observatorio, además de por miembros voluntarios de la asociación, todos ellos usuarios habituales de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad.

- 🚲 Con la propia gestión de las demandas recibidas en la web que complementan la información, recabada por el método anterior y por las que nos llegan a través de las redes sociales.
- 🚲 Revisando la información publicada en el Buzón del Ciudadano de la página web municipal [www.vitoria-gasteiz.org](http://www.vitoria-gasteiz.org).

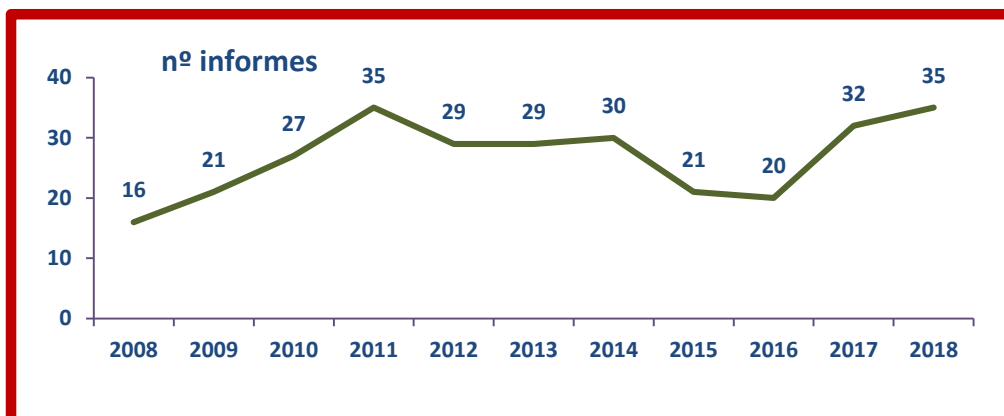
Toda la información recabada, es utilizada para la realización de escritos y/o informes detallados sobre situaciones concretas. Pero la labor de este Observatorio no se limita a detallar errores y deficiencias, sino que, a través de un análisis de cada situación, elabora y propone soluciones, que por medio de informes hacemos llegar a los responsables técnicos y a los políticos municipales, para que tomen las medidas oportunas. Así mismo, son publicados en la web de Bizikleteroak en el apartado “Informes”, difundidos en las redes sociales y enviados a los medios de comunicación, lo que nos permite llegar a los usuarios de la bici en particular y a los ciudadanos en general y conocer sus opiniones al respecto.

A partir de las demandas recibidas y de los problemas detectados por los miembros del equipo, y para la solicitud de datos a distintos departamentos, el Observatorio ha generado en 2018, un total de 35 escritos y/o informes.

Algunos de los problemas detectados se solucionan con una llamada directa al responsable correspondiente, si éste es un miembro del grupo de trabajo técnico del Observatorio y no hace falta la redacción de un informe o en las reuniones técnicas.

Conscientes de las limitaciones presupuestarias derivadas de las decisiones de los actuales dirigentes municipales que han optado por no llevar a cabo el PMSEP ni el Plan Director de la Movilidad Ciclista para apostar sin embargo por modos de movilidad de alta capacidad, hemos adecuado nuestras solicitudes realizadas a través de los informes, a actuaciones menores de bajo presupuesto.

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018



En la tabla que sigue a continuación, puede verse una relación resumida de los informes, con los enlaces correspondientes que permiten acceder al informe completo. Los colores marcados en la fila de las “Resoluciones” indican el estado de las propuestas, si han sido tenidas en cuenta o no.

|  |  |
|--|--|
|  | Propuesta tenida en cuenta o información proporcionada       |
|  | Propuesta tenida en cuenta en parte                          |
|  | Propuesta no tenida en cuenta o información no proporcionada |
|  | Informe reciente aún sin respuesta                           |

| Informes 2018           |   |
|-------------------------|---|
| 001/2018                | Diagnóstico de la situación en las puertas de los colegios  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/378555437/Diagnostico-de-la-situacion-en-las-puertas-de-los-colegios-01-2018">https://es.scribd.com/document/378555437/Diagnostico-de-la-situacion-en-las-puertas-de-los-colegios-01-2018</a>   |
| Descripción             | Proyecto del departamento de seguridad ciudadana sobre el análisis y posibles soluciones sobre la problemática de seguridad vial que existe en el entorno de los centros escolares: dobles filas, atropellos, etc.  |
| Propuesta               | Se solicita se remita la información al Elkargune de Movilidad sobre el análisis del diagnóstico y conclusiones   |
| Resolución              | Información no proporcionada  |
| 002/2018                | Reforma plaza Santa Bárbara   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/378555435/Reforma-Plaza-Santa-Barbara-02-2018">https://es.scribd.com/document/378555435/Reforma-Plaza-Santa-Barbara-02-2018</a>   |
| Descripción             | Análisis de la movilidad en el proyecto de “Reforma de la Plaza Santa Bárbara” que se va a llevar a cabo en 2018/2019   |
| Propuesta               | Dejar un único carril de circulación en Jesús Guridi. Autorizar mediante señalética la circulación de bicicletas en contrasentido (Norte-Sur) por la calzada oeste (la anexa al C.C. El Corte Inglés) de la plaza Santa Bárbara. Paso de peatones provisional en la calle Postas entre la Plaza Leizaola y la calle Santa Bárbara |
| Resolución              | Propuesta no tenida en cuenta   |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 003/2018                | Intersección del bidegorri en la calle Nieves Cano  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/378555446/Interseccion-Bidegorri-en-Nieves-Cano-03-2018">https://es.scribd.com/document/378555446/Interseccion-Bidegorri-en-Nieves-Cano-03-2018</a>   |
| Descripción             | La acera bici que discurre por la calle Nieves Cano, en su cruce con Juan Ibáñez de Santo Domingo en dirección calle Corazonistas, desemboca en un paso de peatones, para proseguir posteriormente como carril bici segregado en calzada y el carril bici que discurre por Juan Ibáñez de Santo Domingo tampoco tiene continuidad con el de Nieves Cano porque “muere” repentinamente contra un bordillo. |
| Propuesta               | Que se lleve a cabo una solución para conectar las vías ciclistas mencionadas anteriormente de forma que los ciclistas circulen sin entorpecer el paso de los peatones.   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tomada en cuenta</b>  |
| 004/2018                | Bache en la calle Raimundo Olabide  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/378555444/Bache-en-el-carril-bici-de-Raimundo-Olabide-04-2018">https://es.scribd.com/document/378555444/Bache-en-el-carril-bici-de-Raimundo-Olabide-04-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Raimundo Olabide la vía ciclista presenta un importante abultamiento en el asfalto  |
| Propuesta               | Que sea reparado el bache del carril bici para evitar posibles caídas   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tomada en cuenta</b>  |
| 005/2018                | Grietas en el bicicarril de Boulevard de Mariturri  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/378555443/Grietas-en-el-carrilbici-de-Bulevard-Mariturri-05-2018">https://es.scribd.com/document/378555443/Grietas-en-el-carrilbici-de-Bulevard-Mariturri-05-2018</a>   |
| Descripción             | El bicicarril de Boulevard Mariturri, a la altura de la calle Oion, presenta grietas de un tamaño considerable  |
| Propuesta               | Que sea reparado el bache del carril bici para evitar posibles caídas   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tomada en cuenta</b>  |
| 006/2018                | Carril bici Portal de Legutiano   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/378555440/Carrilbici-Portal-de-Legutiano-06-2018">https://es.scribd.com/document/378555440/Carrilbici-Portal-de-Legutiano-06-2018</a>   |
| Descripción             | Varias deficiencias observadas en una modificación que se está realizando en el carril bici de la calle Portal de Legutiano   |
| Propuesta               | Implementar una alternativa mientras duren las obras. Eliminar correctamente los restos metálicos existentes. Protección con bolardos   |
| Resolución              | <b>Propuesta tomada en cuenta en parte</b>  |
| 007/2018                | Separadores Portal de Foronda   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/378555439/Separadores-en-carrilbici-Portal-de-Foronda-07-2018">https://es.scribd.com/document/378555439/Separadores-en-carrilbici-Portal-de-Foronda-07-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Portal de Foronda, en el tramo comprendido entre calles Luis Olariaga y Baroa, se han detectado una serie de deficiencias en la fijación de los bordillos separadores del carril bici y la calzada  |
| Propuesta               | Que se realice una fijación bastante más fuerte que en la actualidad, ya que estos bordillos pueden ser sobrepasados por los camiones de recogida de los contenedores y que se instale una baliza reflectante justo al inicio de los separadores  |
| Resolución              | <b>Propuesta no tomada en cuenta</b>  |

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 008/2018                | Bache en la calle Juan Ibañez de Santo Domingo  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772085/Bache-Juan-Ibanez-de-Santo-Domingo-8-2018">https://es.scribd.com/document/387772085/Bache-Juan-Ibanez-de-Santo-Domingo-8-2018</a>   |
| Descripción             | En el carril bici la calle Juan Ibañez de Santo Domingo se ha detectado un socavón en el desagüe de aguas pluviales   |
| Propuesta               | Que se realicen las reparaciones necesarias y se garantice que cumpla la función de desagüe   |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta</b>   |
| 009/2018                | Deficiencias en el asfalto de la calle Guayaquil  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772364/Deficiencias-Asfalto-Guayaquil-9-2018">https://es.scribd.com/document/387772364/Deficiencias-Asfalto-Guayaquil-9-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Guayaquil se han detectado una serie de deficiencias tanto en el asfalto del carril bici, como en el correaguas del paso ciclista a la altura de la calle Juan de Garay   |
| Propuesta               | Que se realicen las reparaciones necesarias para corregir las deficiencias detectadas   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>  |
| 010/2018                | Deficiencias en el firme de la Vía verde del Vasco-Navarro en Gamarra   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772401/Bache-Firme-Gamarra-10-2018">https://es.scribd.com/document/387772401/Bache-Firme-Gamarra-10-2018</a>   |
| Descripción             | En la Vía verde del Vasco-Navarro a la altura de las piscinas de Gamarra (zona Eskalmendi) el firme tiene una serie de deficiencias por degradación de la capa de rodadura  |
| Propuesta               | Que se realice las reparaciones necesarias en los defectos descritos en el firme  |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta</b>   |
| 011/2018                | Asfalto en mal estado en el carril bici de la calle Olaguibel   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772415/Asfalto-Carrilbici-Calle-Olaguibel-11-2018">https://es.scribd.com/document/387772415/Asfalto-Carrilbici-Calle-Olaguibel-11-2018</a>   |
| Descripción             | En el carril bici de la calle Olaguibel discurre, junto a la acera sur, en el tramo de la parada de autobús, el asfalto ha desaparecido en varias zonas   |
| Propuesta               | Que se realicen las reparaciones necesarias para corregir las deficiencias detectadas   |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta en la mayor parte de los puntos</b>   |
| 012/2018                | Renovación del firme en la calle Santa Isabel   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772443/Renovacion-Firme-Santa-Isabel-12-2018">https://es.scribd.com/document/387772443/Renovacion-Firme-Santa-Isabel-12-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Santa Isabel la situación del firme del carril bici se encuentra en un estado de degradación importante   |
| Propuesta               | Que se realice una reforma integral de todo el firme en el tramo degradado  |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta</b>   |
| 013/2018                | Parque infantil de la calle Gabriela Mistral (Salburua)   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772457/Gabriela-Mistral-13-2018">https://es.scribd.com/document/387772457/Gabriela-Mistral-13-2018</a>   |
| Descripción             | Problemas de seguridad observados en el parque infantil en la calle Gabriela Mistral debido a que pasa por sus inmediaciones un carril bici   |
| Propuesta               | Que se tomen las medidas necesarias para que cualquier persona o animal que se aproxime desde el parque infantil hacia el carril bici sea visto con la anticipación necesaria por parte de los ciclistas y se pinte señalización horizontal |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta</b>   |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| 014/2018                | Cruce de la Avenida Gasteiz con la calle Badaia  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772492/Cruce-Avenida-Gasteiz-con-Badaia-14-2018">https://es.scribd.com/document/387772492/Cruce-Avenida-Gasteiz-con-Badaia-14-2018</a>  |
| Descripción             | En el carril bici de la Avd. Gasteiz, en su cruce con la calle Badaia, se han detectado una serie de deficiencias, que inciden en la seguridad de los usuarios   |
| Propuesta               | Señalizar el carril bici con rallas horizontales de advertencia según se aproxima al cruce. Señalización adicional del cruce con aspas amarillas ya utilizada en otros pasos ciclistas   |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta en parte</b>   |
| 015/2018                | Modificación del carril bici de la calle Luis Heinz  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772508/Luis-Heinz-Modificacion-de-Bidegorri-15-2018">https://es.scribd.com/document/387772508/Luis-Heinz-Modificacion-de-Bidegorri-15-2018</a>  |
| Descripción             | En el carril bici de la calle Luis Heinz, en el punto donde los ciclistas que circulan hacia la plaza de Lovaina deben incorporarse a la calzada, es inseguro. La señalización horizontal de la calzada compartida, y que advierte de la presencia de bicicletas, está borrada |
| Propuesta               | Que se traslade el punto de acceso de los ciclistas a la calzada compartida, hasta el vado donde se incorporan los vehículos que salen del parking de la Catedral, alargando el bidireccional  |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>   |
| 016/2018                | Paso ciclista en Armentia  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772527/Paso-Ciclista-Armentia-16-2018">https://es.scribd.com/document/387772527/Paso-Ciclista-Armentia-16-2018</a>  |
| Descripción             | En el itinerario del Anillo Verde que comunica el bosque de Armentia y Zabalzana, a la altura del Paseo del Peregrino y la calle Hospitaleros, el carril bici carece de la señalización horizontal sobre la calzada y la correspondiente señalización vertical                 |
| Propuesta               | Que se señalicen correctamente los pasos ciclistas tal y como refleja el RGC en vigor, para dar la seguridad y prioridad en estos puntos al itinerario ciclista.   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>   |
| 017/2018                | Socavón en Portal de Lasarte   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772566/Socavon-Portal-de-Lasarte-17-2018">https://es.scribd.com/document/387772566/Socavon-Portal-de-Lasarte-17-2018</a>  |
| Descripción             | El carril bici de Portal de Lasarte, en su confluencia con la calle Salvatierrabide, tiene un considerable socavón en el asfalto   |
| Propuesta               | Reparación urgente del desperfecto   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>   |
| 018/2018                | Degradación del asfalto en los accesos a Mendizabala   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772708/Accesos-Mendizabala-Degradacion-Asfalto-Doc-18-2018">https://es.scribd.com/document/387772708/Accesos-Mendizabala-Degradacion-Asfalto-Doc-18-2018</a>  |
| Descripción             | En el carril bici de Portal de Lasarte, en los accesos al recinto de Mendizabala el asfalto presenta unas condiciones de degradación considerables   |
| Propuesta               | Que se repare el asfalto tanto en la entrada como en la salida del recinto de Mendizabala  |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>   |
| 019/2018                | Defectos varios en calle Nieves Cano   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/387772844/Nieves-Cano-Defectos-Varios-19-2018">https://es.scribd.com/document/387772844/Nieves-Cano-Defectos-Varios-19-2018</a>  |
| Descripción             | En la calle Nieves Cano se han detectado una serie de deficiencias en el carril bici   |
| Propuesta               | Que se tomen las medidas necesarias para subsanar las deficiencias observadas  |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>   |

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 020/2018                | Mejoras en el entorno del Memorial (antiguo Banco España)   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/396396470/Entorno-Memorial-Antiguo-Banco-Espana-20-2018">https://es.scribd.com/document/396396470/Entorno-Memorial-Antiguo-Banco-Espana-20-2018</a>   |
| Descripción             | Debido a las obras en el entorno del antiguo Banco de España se ha deteriorado significativamente la calzada, volviendo a aparecer antiguas marcas viales ciclistas que habían sido anuladas  |
| Propuesta               | Que se revierta a la situación anterior a las mencionadas obras   |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta en parte</b>  |
| 021/2018                | Aparcabis golpeados de la calle Reyes Navarra   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/396396471/Aparcabis-Golpeados-Reyes-Navarra-21-2018">https://es.scribd.com/document/396396471/Aparcabis-Golpeados-Reyes-Navarra-21-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Reyes de Navarra existen dos módulos de aparcabis sobre la acera, muy deteriorados probablemente por haber sido golpeados por algún vehículo  |
| Propuesta               | Que se reparen estos módulos de aparcabis para su correcto uso  |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta</b>   |
| 022/2018                | Aparcabis en la calle Domingo Martínez Aragón   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/396396472/Aparcabis-Domingo-Martinez-Aragon-22-2018">https://es.scribd.com/document/396396472/Aparcabis-Domingo-Martinez-Aragon-22-2018</a>   |
| Descripción             | Desperfectos en un aparcabis de la calle Domingo Martínez de Aragón   |
| Propuesta               | Que se amplíe el número de módulos de aparcabis y se reserve y señalice un espacio para motos, protegiendo toda la zona con bolardos adecuados que impidan la intrusión de automóviles para garantizar la visibilidad necesaria del paso de peatones                |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>  |
| 023/2018                | Paso ciclista a la altura del Padeleku (calle Donosti)  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/391161723/Paso-Ciclista-calle-Donostia-Padeleku-23-2018">https://es.scribd.com/document/391161723/Paso-Ciclista-calle-Donostia-Padeleku-23-2018</a>   |
| Descripción             | Problemas de seguridad en la intersección de carril bici que discurre paralelo a la calle Ori con la calzada en la calle Donostia   |
| Propuesta               | Que se implemente el paso ciclista en la calzada para dar continuidad al itinerario, debidamente señalizado horizontal y verticalmente, respetando el arbolado existente y se refuerce el cruce con aspas amarillas, tal y como ocurre en otros puntos de la ciudad |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>  |
| 024/2018                | Bache entre Portal de Arriaga y Eulogio Serdán  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/391161724/Bache-en-Portal-Arriaga-con-Eulogio-Serdan-24-2018">https://es.scribd.com/document/391161724/Bache-en-Portal-Arriaga-con-Eulogio-Serdan-24-2018</a>   |
| Descripción             | En la confluencia de la calle Portal de Arriaga con la calle Eulogio Serdán, el pavimento de la calzada se encuentra en muy mal estado, afectando a una arqueta de servicios  |
| Propuesta               | Que sea reparado el pavimento en dicho punto, tanto del asfalto como de la arqueta, para evitar posibles caídas de ciclistas  |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta en la mayor parte de los puntos</b>   |
| 025/2018                | Calle Barratxi sin pasos de peatones  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/390175799/Barratxi-Sin-Pasos-Peatones-25-2018">https://es.scribd.com/document/390175799/Barratxi-Sin-Pasos-Peatones-25-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Barratxi la distancia entre dos pasos de peatones consecutivos es de 1.100 m (más de 1 kilómetro), lo que es del todo inasumible para un peatón que necesite cambiar de acera   |
| Propuesta               | Que se implementen pasos de peatones en la calle Barratxi para que queden a distancias asumibles para los peatones y como mínimo implementar pasos en los vados con franja señalizadora   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>  |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 026/2018                | Señalización horizontal en Portal de Elorriaga  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/390175800/Senalizacion-Horizontal-Portal-de-Elorriga-26-2018">https://es.scribd.com/document/390175800/Senalizacion-Horizontal-Portal-de-Elorriga-26-2018</a>   |
| Descripción             | La señalización horizontal que indica que la velocidad no debe superar los 30 km/h y que la bici es prioritaria y que existe a lo largo de algunas calles de la ciudad en muchos casos ha desaparecido por falta de mantenimiento   |
| Propuesta               | Que se vuelvan a repintar las marcas que indican la prioridad ciclista haya donde se hayan borrado y que se realicen campañas de informativas sobre las circunstancias de estas calles  |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>  |
| 027/2018                | Contenedor de obra sobre carril bici en calle Reyes de Navarra  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/390175796/Contenedor-de-Obra-Sobre-Carril-Bic-Reyes-de-Navarra-27-2018">https://es.scribd.com/document/390175796/Contenedor-de-Obra-Sobre-Carril-Bic-Reyes-de-Navarra-27-2018</a>   |
| Descripción             | En el carril bici de la calle Reyes de Navarra se ha colocado un contenedor de obra que obstaculiza totalmente dicho carril sin que se haya proporcionado una alternativa a los ciclistas   |
| Propuesta               | Que se retire el obstáculo inmediatamente o bien se acondicione una vía alternativa a los ciclistas   |
| Resolución              | <b>Propuesta no tenida en cuenta</b>  |
| 028/2018                | Hundimiento en el bidegorri de Avenida Zadorra  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/390175797/Hundimiento-Bidegorri-Avdenida-Zadorra-28-2018">https://es.scribd.com/document/390175797/Hundimiento-Bidegorri-Avdenida-Zadorra-28-2018</a>   |
| Descripción             | En el carril bici la Avd. del Zadorra, a la altura de la pasarela peatonal que comunica el barrio de Abetxuko con la calle Aguirrelanda, el pavimento está hundido  |
| Propuesta               | Que se repare dicho hundimiento del carril bici para evitar posibles caídas   |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta</b>   |
| 029/2018                | Carril bici Avenida Zabalgana con calle Derechos Humanos  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/393758348/Rotonda-Avenida-Zabalgana-con-Derechos-Humanos-29-2018">https://es.scribd.com/document/393758348/Rotonda-Avenida-Zabalgana-con-Derechos-Humanos-29-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle en la Avenida de los Derechos Humanos y en la confluencia con la rotonda con la Avenida Zabalgana es muy frecuente que los vehículos a motor invadan, para estacionar, el carril bici debido a la cercanía de una entidad bancaria. Existen bolardos que protegen el carril bici en algunos tramos, pero no son suficientes |
| Propuesta               | Colocar nuevos bolardos en las zonas indicadas y reponer los desaparecidos y los inservibles  |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta en parte</b>  |
| 030/2018                | Señalización horizontal Portal de Elorriaga II  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/395948653/Senalizacion-Horizontal-Portal-de-Elorriga-II-30-2018">https://es.scribd.com/document/395948653/Senalizacion-Horizontal-Portal-de-Elorriga-II-30-2018</a>   |
| Descripción             | Mismo informe que el 026/2018 pero este dirigido al concejal de Seguridad Ciudadana, el otro iba dirigido al concejal de Espacio Público  |
| Propuesta               | La misma que el informe 026/2018  |
| Resolución              | <b>Informe reciente aún sin respuesta</b>   |

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

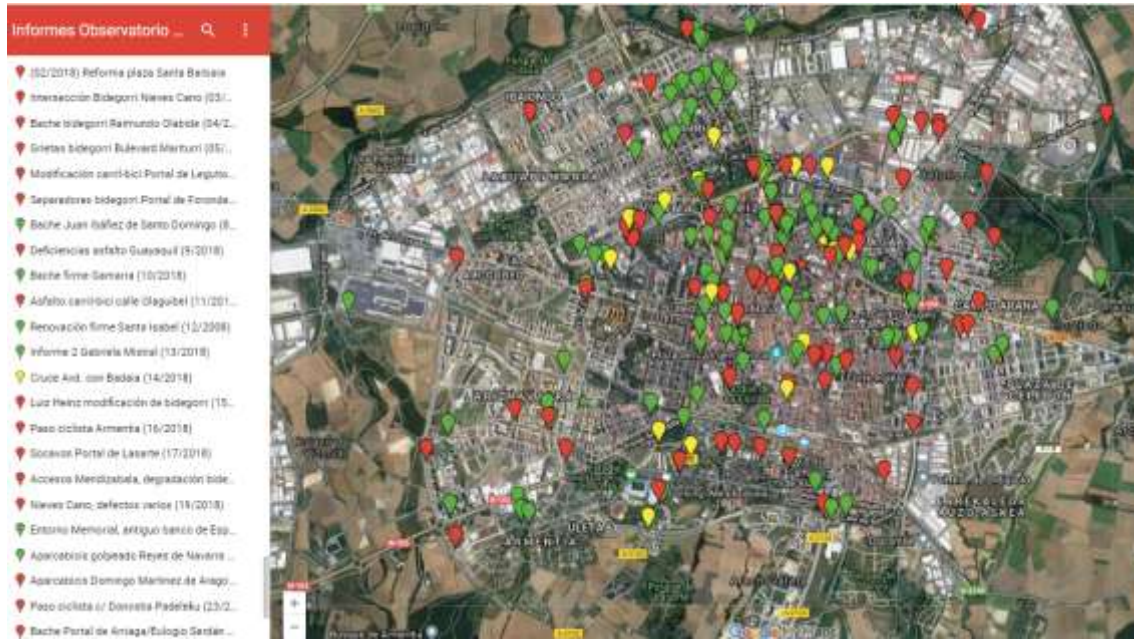
|                         |   |
|-------------------------|---|
| 031/2018                | Tapas de registro en el carril bici de la calle Juan de Garay   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/395948654/Tapas-Registro-Juan-de-Garay-31-2018">https://es.scribd.com/document/395948654/Tapas-Registro-Juan-de-Garay-31-2018</a>   |
| Descripción             | Acumulación peligrosa, por estar desnivelada, de tapas de registro en el carril bici paralelo a la calle Juan de Garay que discurre por el parque de Arriaga  |
| Propuesta               | Que se haga una actuación integral en toda la zona, realizando una cobertura con asfalto que deje a nivel todas las cotas del bidegorri   |
| Resolución              | <b>Informe reciente aún sin respuesta</b>   |
| 032/2016                | Socavón en el carril bici de Portal de Arriaga (frente a la puerta del cementerio de Santa Isabel)  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/395948655/Socavon-Puerta-Cementerio-32-2018">https://es.scribd.com/document/395948655/Socavon-Puerta-Cementerio-32-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Portal de Arriaga junto a la puerta principal del cementerio de Santa Isabel hay un socavón en el carril bici   |
| Propuesta               | Que se realicen las reparaciones necesarias para garantizar el correcto estado del carril bici  |
| Resolución              | <b>Informe reciente aún sin respuesta</b>   |
| 033/2016                | Reponer bolardos en calle Beato Tomás de Zumarraga  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/395948656/Reponer-Bolardos-en-Beato-Tomas-de-Zumarraga-33-2018">https://es.scribd.com/document/395948656/Reponer-Bolardos-en-Beato-Tomas-de-Zumarraga-33-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Beato, en el tramo comprendido entre Ramiro Maeztu y Gorbea, frente al colegio Niño Jesús, han desaparecido en la calzada varias balizas de separación entre el carril bici contrasentido y el carril de circulación habitual   |
| Propuesta               | Que se repongan las mencionas balizas en su posición original   |
| Resolución              | <b>Propuesta tenida en cuenta</b>   |
| 034/2016                | Repintar marcas viales carril bici de la calle Conde Don Vela   |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/395948657/Repintar-Marcas-Viales-Carrilbici-Conde-Don-Vela-34-2018">https://es.scribd.com/document/395948657/Repintar-Marcas-Viales-Carrilbici-Conde-Don-Vela-34-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle conde Don Vela discurre un carril cuyo sentido de circulación es Este-Oeste. Que han desaparecido casi por completo las marcas viales que señalizan este carril bici.   |
| Propuesta               | Que o bien vuelven a pintar las rayas o se despinta lo que queda y se hace y se señala como zona 30   |
| Resolución              | <b>Informe reciente aún sin respuesta</b>   |
| 035/2016                | Bolardos en el carril bici de la calle Olaguibel  |
| Enlace informe completo | <a href="https://es.scribd.com/document/395948658/Reponer-Bolardos-Calle-Olaguibel-35-2018">https://es.scribd.com/document/395948658/Reponer-Bolardos-Calle-Olaguibel-35-2018</a>   |
| Descripción             | En la calle Olaguibel discurre un carril bici contrasentido y entre las calles Paz y Fueros estaba protegido por balizas que lo separaban del carril habitual de circulación en sentido calle Paz, estas balizas son retiradas por diversos motivos temporalmente y de forma habitual |
| Propuesta               | Que para no volver a estar quitando y poniendo bolardos lo mejor sería volver a la situación planteada inicialmente con aparcamientos de motos y si esto no es posible reponer las mencionadas balizas  |
| Resolución              | <b>Informe reciente aún sin respuesta</b>   |

Con el mismo sistema de colores, se creó en el año 2015 un mapa de la ciudad con puntos que recogen los distintos informes de forma que pinchando en un punto concreto aparece en la parte izquierda el título y el enlace del informe correspondiente.

Enlace del mapa:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1c5DAY20->

[IQzBjymzM0006cbcTcl&ll=42.849380766419074%2C-2.672615072485769&z=14](https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1c5DAY20-IQzBjymzM0006cbcTcl&ll=42.849380766419074%2C-2.672615072485769&z=14)



Todos los informes de 2018 han sido dirigidos al Ayuntamiento. La mayor parte tiene que ver con propuestas de reparaciones de bolardos, firme, aparcabicis, etc. Ya apenas se realizan informes solicitando la implementación de nuevas infraestructuras ya que como hemos mencionado anteriormente el presupuesto dedicado a la movilidad ciclista ha sido mínimo. Ni tan siquiera hemos realizado el informe anual con sugerencias de necesidades de aparcabicis ya que se nos advirtió que no había presupuesto.

El primer informe del año fue una solicitud de información al servicio de seguridad ciudadana sobre la situación en las puertas de los colegios, que un año más tarde no nos ha sido proporcionada.

Sin contar los 5 últimos informes que por ser recientes aún no tienen contestación, tenemos que el 30% de las propuestas **SÍ** han sido tenidas en cuenta, el 56,6% **NO** han sido tenidas en cuenta o no han recibido contestación y el 13,3% son propuestas que han sido tenidas en cuenta en parte o que todavía no han sido llevadas a cabo.

El que una propuesta no haya sido tenida en cuenta, en la mayor parte de los casos es por una cuestión económica, y no porque la propuesta no sea razonable, lo que demuestra que para este gobierno municipal la movilidad ciclista no está entre sus prioridades.

### 3.3.3. Siniestralidad ciclista:

A finales de 2015 y derivado de un compromiso municipal para la convocatoria de un monográfico del Foro de Movilidad sobre los atropellos en la ciudad, el CEA realizó un informe completo de siniestralidad ligada a la movilidad activa (CEA 2016).

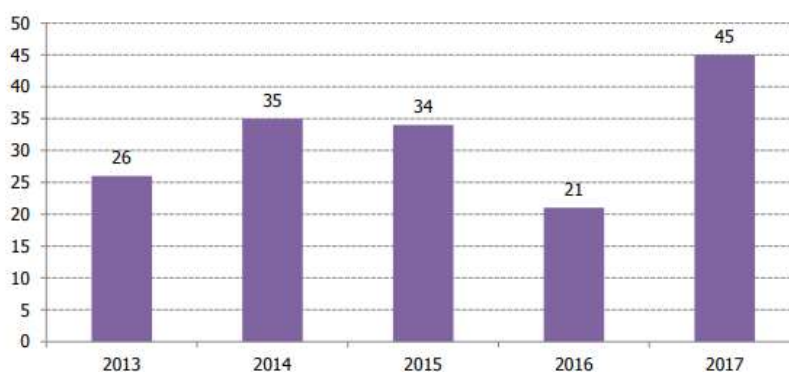
Por otro lado, a finales de 2016 el Ayuntamiento inició un proceso participativo con el objeto de la realizar un diagnóstico de la siniestralidad ligada a la movilidad y de definir una estrategia para mejorar la seguridad vial en Vitoria-Gasteiz.

El 21 de noviembre se presentó en el Elkargune Foro de movilidad el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible 2018-2013 (INTRA 2018) con un informe de diagnóstico y otro de acciones.

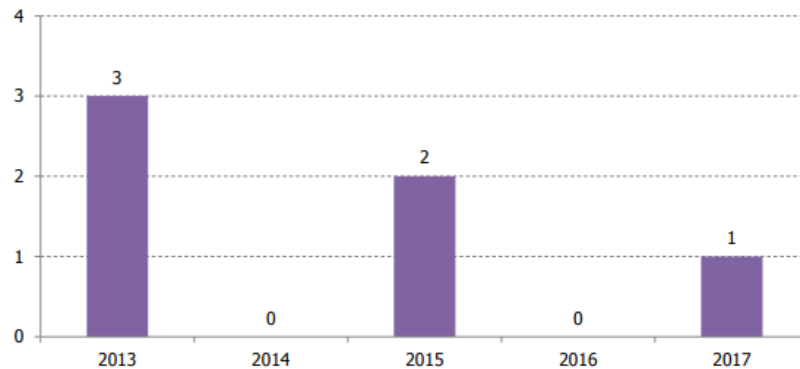
Del informe diagnóstico extraemos los siguientes datos, para nosotros alarmantes:

|                               | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Accidentes con heridos</b> | 611   | 646   | 653   | 709   | 711   |
| <b>Accidentes sin heridos</b> | 3.455 | 3.651 | 3.777 | 3.968 | 4.054 |
| <b>Total accidentes</b>       | 4.066 | 4.297 | 4.430 | 4.677 | 4.765 |

Evolución total de los accidentes 2013 – 2017 en Vitoria-Gasteiz. Fuente INTRA 2018



Evolución de heridos graves 2013-2017 en accidentes. Fuente INTRA 2018



Evolución de fallecidos 2013-2017 en accidentes. Fuente INTRA 2018

Es decir, durante 3 años, toda una legislatura, y mientras aumentaban el número de accidentes, de accidentes con heridos graves y en algunos casos con resultado de muerte, el Ayuntamiento ha estado realizando talleres participativos y estudios analíticos y de propuestas, mientras las acciones concretas de calmado de tráfico recogidas en el Plan de Movilidad Sostenible de 2008, de mejora de los puntos negros identificados para peatones y ciclistas, de señalización recomendada para las intersecciones ciclistas, etc. no eran acometidas por falta de presupuesto.

### 3.3.4. Robos:

Con los datos que figuran en las memorias anuales realizadas por el departamento de Seguridad Ciudadana y publicadas en la web municipal, hemos podido analizar la evolución de los robos de bicicletas en el periodo 2004-2017. En la fecha de redacción de este informe (enero de 2019) no estaba publicada la memoria de 2018.

Hay que señalar que la policía local, define como denuncias de bicicletas sustraídas a las enmarcadas en 2 categorías, dependiendo del valor económico de la bicicleta: Hurtos (>400€) y lo que antes eran Faltas, ahora y tras la reforma del código penal, Delito leve contra el Patrimonio (<400€). En esta última categoría, están los datos sumados de ciclomotores y bicicletas.

## Observatorio de la Bicicleta - Memoria 2018

En el periodo comprendido entre 2004 y 2017, se contabilizan 46.054 sustracciones en el municipio de Vitoria-Gasteiz, de las cuales 8.629 (18,7%) corresponden a sustracciones de bicis y ciclomotores, igual porcentaje que el periodo anterior.

| Año          | Hurtos bici | % respecto hurtos del año | Faltas Ciclomotor y bici | % respecto faltas patrimonio del año | Total bicis sustraídas (hurto+falta) | Variación interanual bicis sustraídas | Total sustracciones del año (total hurtos +total faltas) | Variación interanual total sustracciones |
|--------------|-------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| 2004         | 72          | 29,4%                     | 155                      | 8,5%                                 | 227                                  | --                                    | 2.064  | --                                       |
| 2005         | 52          | 25,9%                     | 210                      | 10,5%                                | 262                                  | + 15,4%                               | 2.200  | + 6,6%                                   |
| 2006         | 47          | 24,1%                     | 320                      | 14,8%                                | 367                                  | + 40,1%                               | 2.353  | + 6,9%                                   |
| 2007         | 56          | 28,1%                     | 300                      | 13,1%                                | 356                                  | - 3,0%                                | 2.486  | + 5,6%                                   |
| 2008         | 38          | 14,0%                     | 383                      | 14,1%                                | 421                                  | + 18,3%                               | 2.995  | + 20,5%                                  |
| 2009         | 79          | 26,5%                     | 698                      | 22,9%                                | 777                                  | + 84,6%                               | 3.346  | + 11,7%                                  |
| 2010         | 108         | 33,8%                     | 565                      | 17,6%                                | 673                                  | - 13,4%                               | 3.522  | + 5,3%                                   |
| 2011         | 105         | 34,7%                     | 810                      | 22,2%                                | 910                                  | + 35,2%                               | 3.950  | +12,2%                                   |
| 2012         | 109         | 31,2%                     | 707                      | 22,2%                                | 816                                  | -10,3%                                | 3.527  | -10,7%                                   |
| 2013         | 54          | 17,1%                     | 532                      | 16,8%                                | 586                                  | -28,2%                                | 3.484  | -1,20%                                   |
| 2014         | 73          | 22,8%                     | 603                      | 19,0%                                | 676                                  | +15,3%                                | 3.493  | +0,2%                                    |
| 2015         | 59          | 18,0%                     | 630                      | 18,4%                                | 689                                  | +1,9%                                 | 3.742  | +7,1%                                    |
| 2016         | 37          | 14,8%                     | 854                      | 21,4%                                | 891                                  | + 29,3%                               | 4.239  | + 13,3%                                  |
| 2017         | 36          | 14,5%                     | 942                      | 21,4%                                | 978                                  | + 9,7%                                | 4.653  | + 9,7%                                   |
| <b>TOTAL</b> | <b>925</b>  |                           | <b>7.709</b>             |                                      | <b>8.629</b>                         |                                       | <b>46.054</b>  |  |

Datos extraídos de las memorias de la policía local. (+) Incremento. (-) Disminución  
Hurto: valor de lo sustraído > 400 €. Falta: valor de lo sustraído <400 €



Tras 2 años de descenso en las sustracciones de bicis y motos, en 2014 la tendencia se invierte y sigue aumentando hasta alcanzar en 2017, el máximo del periodo.



La variación interanual de las cifras de denuncias de bicicletas sustraídas es más oscilante que la variación interanual del total de las sustracciones generales que se mantiene más estable. En 2017 ambas variaciones coinciden.

Otro dato a tener en cuenta y también extraído de las memorias de la policía son los vehículos abandonados (turismos, furgonetas, camiones, motocicletas y bicicletas).

La policía local ha puesto en marcha un sistema “on-line” para la recuperación por sus propietarios, de bicicletas sin registrar, almacenadas en los depósitos municipales: Recuperación de bicicletas en el depósito de la Policía Local.

Todas las bicicletas abandonadas y las sustraídas recuperadas que no están registradas y cuyo propietario no puede ser localizado, pasado un tiempo son llevadas al desguace.

| Año  | Bicicletas abandonadas | Total vehículos abandonados |
|------|------------------------|-----------------------------|
| 2004 | 4                      | 539                         |
| 2005 | 54                     | 548                         |
| 2006 | 41                     | 477                         |
| 2007 | 109                    | 409                         |
| 2008 | 102                    | 481                         |
| 2009 | 80                     | 242                         |
| 2010 | 80                     | 242                         |
| 2011 | 260                    | 459                         |
| 2012 | 80                     | 242                         |
| 2013 | 231                    | 553                         |
| 2014 | 18                     | 57                          |
| 2015 | 564                    | 2.425                       |
| 2016 | 282                    | 360                         |
| 2017 | 361                    | 533                         |

### 3.3.5. Registro municipal de bicicletas.

El registro de bicicletas del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz es una base de datos que permite almacenar información sobre bicicletas y sus propietarios. Es una de las herramientas más útiles para frenar el robo de bicicletas ya que puede romper el círculo de robo y venta posterior y además permite la identificación de las bicis sustraídas cuando son recuperadas. Si bien es cierto que para que el sistema de registro sea eficaz, es necesario que sea un sistema único y sencillo y que tenga alcance estatal o europeo.

El sistema de *bicitronic* ya no se oferta y tan sólo se va a utilizar hasta agotar las existencias que tienen algunas tiendas.

Consideramos importante que las bicicletas de personas jurídicas puedan ser también registradas ya que a día de hoy tan sólo pueden registrar las personas físicas.

| Año  | Bicicletas registradas | Bicicletas con Bicitronic |
|------|------------------------|---------------------------|
| 2009 | 370                    | 55                        |
| 2010 | 960                    | 198                       |
| 2011 | 568                    | 124                       |
| 2012 | 897                    | 95                        |
| 2013 | 757                    | 149                       |
| 2014 | 859                    | 144                       |
| 2015 | 1.107                  | 26                        |
| 2016 | 1.007                  | 12                        |
| 2017 | 1.200                  | 25                        |
| 2018 | 1.357                  | 23                        |
|      | 9.082                  | 851                       |

## 3.4. Semana de la bicicleta

Un año más hemos colaborado a la organización de la XVII edición de la semana de la bicicleta, junto con el CEA y el Departamento de Participación y Centros Cívicos, y que se desarrolló entre el 14 de mayo y el 7 de junio con múltiples actividades: Charlas, Salidas, Talleres, Cursos, Exposiciones y Concursos.



### 3.5. Cuestionario bikefriendly.

El cuestionario VGBikeFriendly es una adaptación del realizado por la asociación donostiarra Kalapie, con el objeto de conocer y seguir periódicamente la evolución de la opinión, los hábitos y el uso que en este caso, los gasteiztarras hacen de la bicicleta y las necesidades y demandas que tienen en relación a ésta. Está basado en una metodología que se emplea en ciudades como Copenhague y recoge todos los ámbitos relacionados con la bicicleta, desde las infraestructuras hasta la normativa o la seguridad, entre otros. Está dirigido únicamente a personas mayores de 16 años que residan, estudien o trabajen en Vitoria-Gasteiz.

El cuestionario se estructura en 12 secciones:

1. Perfil de las personas que han rellenado el cuestionario.
2. Desplazamientos por Vitoria-Gasteiz.
3. Infraestructura ciclista.
4. Normativa.
5. Calidad del entorno de la bicicleta.

6. Seguridad ciclista.
7. Intermodalidad.
8. Aparcamiento de bicicletas.
9. Robos y registro.
10. La bicicleta pública.
11. En bici al trabajo o al centro de estudios.
12. Bicicleta y niños en edad escolar.

Los resultados del análisis completo y detallado del cuestionario están recogidos en el Anexo I

# 4. Documentación

- Bizikleteroak. Los aparca-bicis en Vitoria-Gasteiz: recomendaciones y propuestas de ubicación. 2007. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2009 (2010). [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2011. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2013. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2014. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2014. Anexos. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2015. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2015. Anexos. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2016. [Enlace](#)
- Bizikleteroak. Informe memoria Observatorio 2017. [Enlace](#)
- GESOP Barómetro Anual de la bicicleta: España. (2017). [Enlace](#)
- Memorias Policía Local. [Enlace](#)
- CEA. Informes de la siniestralidad ciclista en Vitoria-Gasteiz. [Enlace](#)
- CEA. Informe del comportamiento ciclista en la ciudad de Vitoria-Gasteiz 2012. [Enlace](#)
- CEA 2016. Informe de siniestralidad ciclistas y peatonal 2013-2015. [Enlace](#)
- INTRA 2018. Plan Estratégico de Seguridad Vial 2018-2023. [Enlace](#)

# 5. Anexo