

Vuelve el ferrocarril

Pau Noy

Vitoria, 26 de septiembre de 2025

**# Alianza
Ibérica por el
Ferrocarril**

Vuelve el ferrocarril



El ferrocarril será el modo de transporte del siglo XXI...si consigue llegar a final del siglo XX

Louis Armand, 1960

*Muchas de las diapositivas provienen de una presentación de **Pere Macias**, a quien agradezco su pasión por el ferrocarril*

Vuelve el ferrocarril

EUS-NAV-RIO perdieron un montón de líneas

- 1) Irún – Elizondo (1956)
- 2) Pamplona-Aoiz-Sangüesa (1955)
- 3) Lasarte-Pamplona (1958)
- 4) Zumárraga-Zumaia (1975)
- 5) Zumárraga-Malzaga (1955)
- 6) Durango-Elorrio (1975)
- 7) Lutzana-Munguía (1975)
- 8) Aranguren-Irauregui (1975)
- 9) Castro Urdiales-Traslaviña (1966)
- 10) Estella-Mekoalde (1967)
- 11) Haro-Ezcaray (1964)
- 12) Calahorra-Arnedillo (1966)

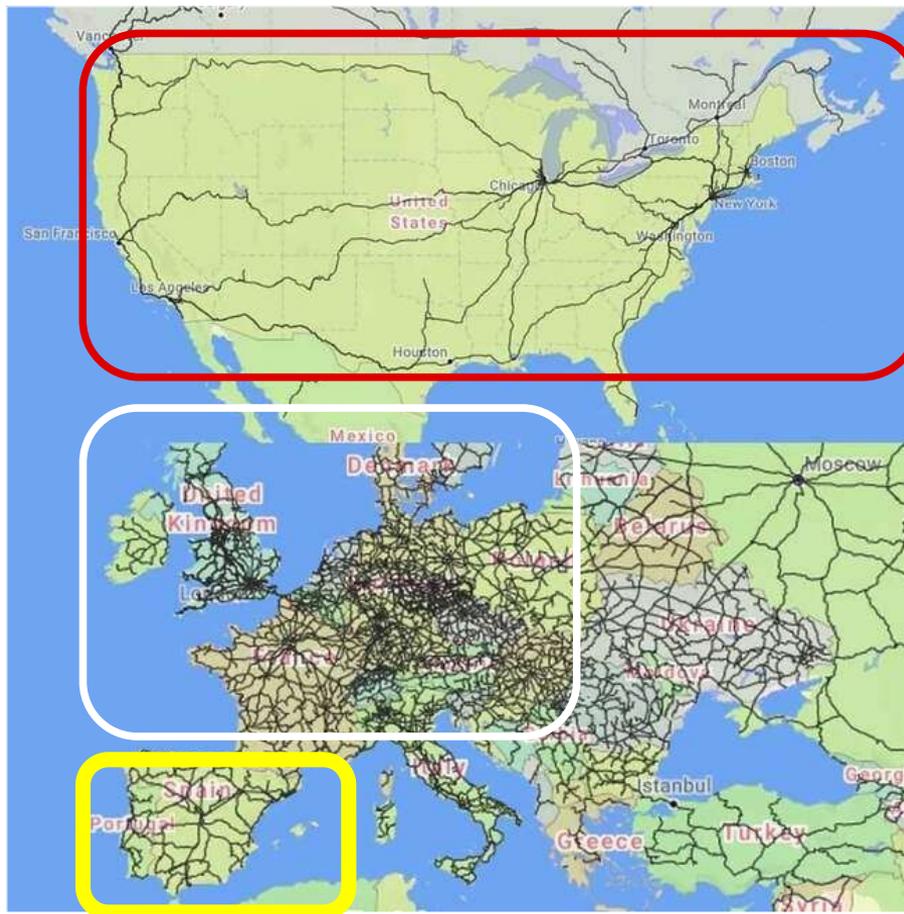


Vuelve el ferrocarril

**En la comparación con Europa,
en España siempre resultamos
perdedores**

**Pero España es ganadora frente a
los EE.UU**

**Y ya no digamos Latinoamérica,
donde simplemente, no hay
ferrocarril de viajeros, porque se
ha apostado ciegamente por el
autobús (y el avión)**

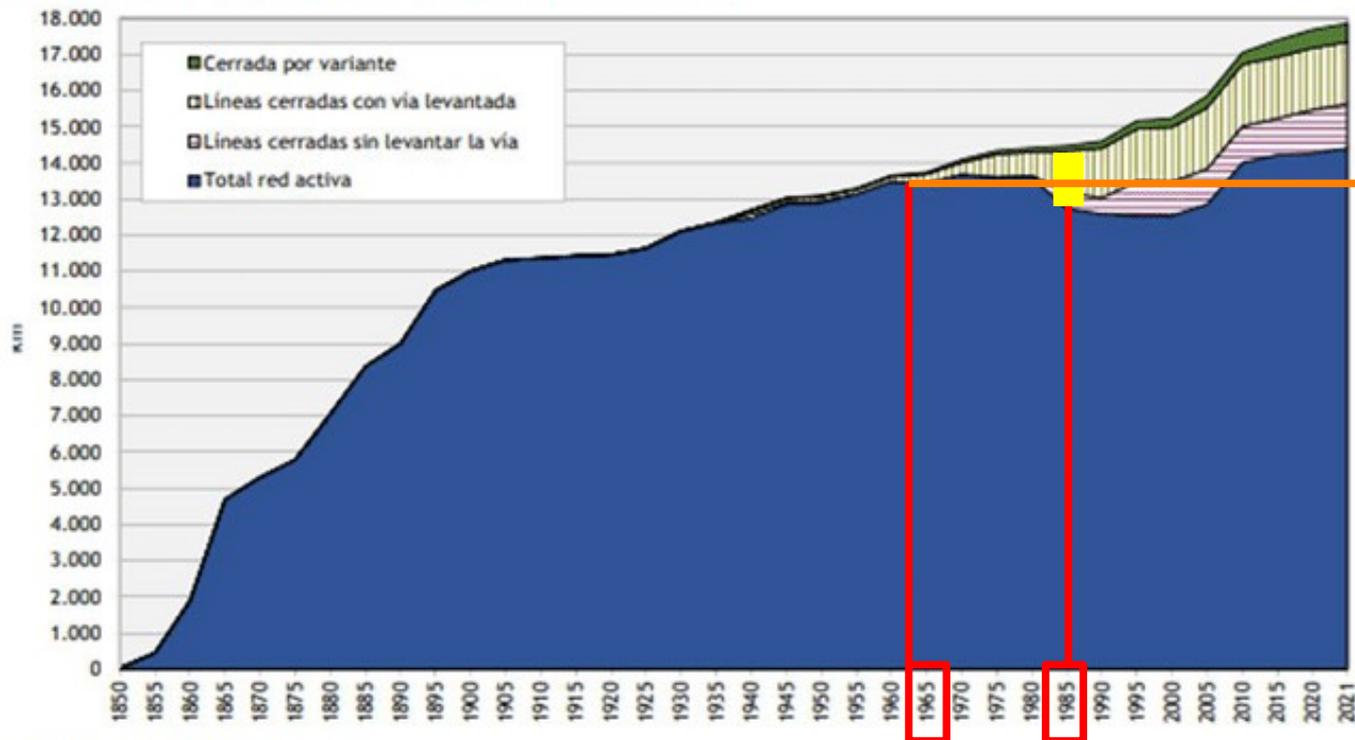


Vuelve el ferrocarril

Fruto del Plan de Estabilización, a partir de 1962 la red deja de crecer.

Con la clausura de líneas de 1985 (900 km), se inicia un período de cierre, que no se revierte hasta bien entrado el siglo XXI gracias a la construcción obsesiva de AV

Evolución de la longitud de la red (1850-2021)



Fuente: Adif. Elaboración propia

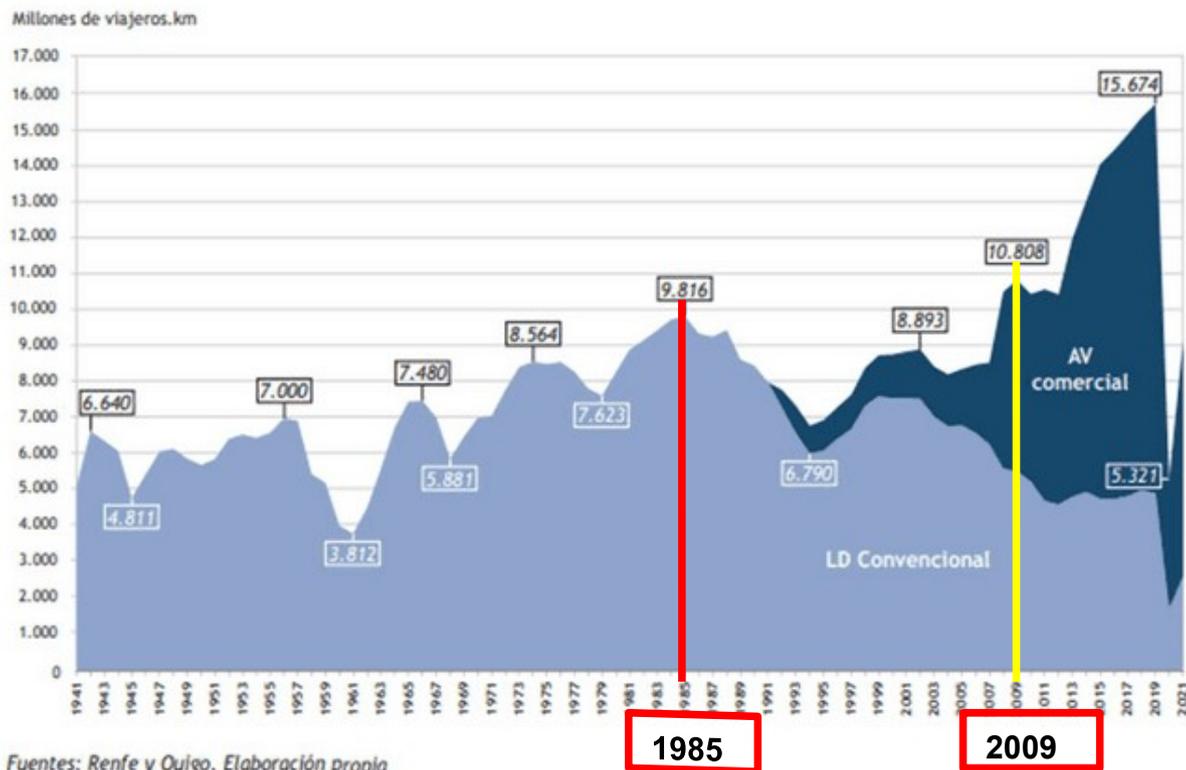
NOTA: No se incluye la red de ancho métrico

Vuelve el ferrocarril

Un agujero de 30 años

Las astronómicas inversiones en LAV tienen su reflejo en el crecimiento de la demanda de los servicios de larga distancia (superior al 100% en 20 años) consolidando la abrumadora victoria del Ferrocarril en el segmento inter-city pero sólo en los servicios radiales...

Evolución histórica del transporte medido en viajeros.kilómetro en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad (1941-2021)



Vuelve el ferrocarril



La España radial
(en azul)
se contrapone con
la España real, el
90% de la
población reside
en la costa
(en rojo)



**El AVE no vertebraba
España, vertebraba
Madrid con España.**

**Quién vertebraba
España es el
ferrocarril regional**

**Y ha creado dos
redes incompatibles
entre sí**

Vuelve el ferrocarril

Vuelve el ferrocarril

Ejemplos de rehabilitación de líneas férreas. **Leida -la Poble de Segur**



Inversió 110 M€
1 M€/km aprox

89 km
41 túnels
31 viaductes

Població corredor
178.000 hab

- 143.000 Lleida
- 18.000 Balaguer
- Resta Petits pobles

3 viatges/hab-any
1.200 cancel·lacions /dia
2.400 Puja + Baixa /dia



LLEI-BAL	47 %
LLEI- Pueblos mayores	32 %
Tráfico Pueblos pequeños	21 %

Vuelve el ferrocarril

Ejemplos de rehabilitación de líneas férreas. **Barcelona - Puigcerdà**



Vía
totalmente
renovada

Vía
desdoblada
al 2030

7.500.000
viajeros anuales

Tems de viatge (min)	Directes	
Andorra la Vella	0	
La Seu d'Urgell	14	0
Alp	28	28
Ripoll	42	42
Vic	31	31
Sant Andreu Arenal (Barcelona)	39	39
Total	2h 34'	2h 20'

Vuelve el ferrocarril

Más ejemplos de rehabilitación **Barcelona – Igualada – Manresa (FGC)**



18.000.000 viajeros anuales

Vuelve el ferrocarril

El Gobierno español (PSOE) celebró en el **Año Europeo del Ferrocarril** cerrando la línea de Aranjuez-Cuenca-Utiel, 200 km
El PSOE de FG ya había cerrado 900 km en 1985

IMPORROBLES
TREN CONVENCIONAL
INTERES GENERAL

PP COMARCAL
POR EL TREN
CONVENCIONAL

DEFENDEMOS EL TREN
POR UN SERVICIO BÁSICO NECESARIO
PARA LA PROVINCIA DE CUENCA

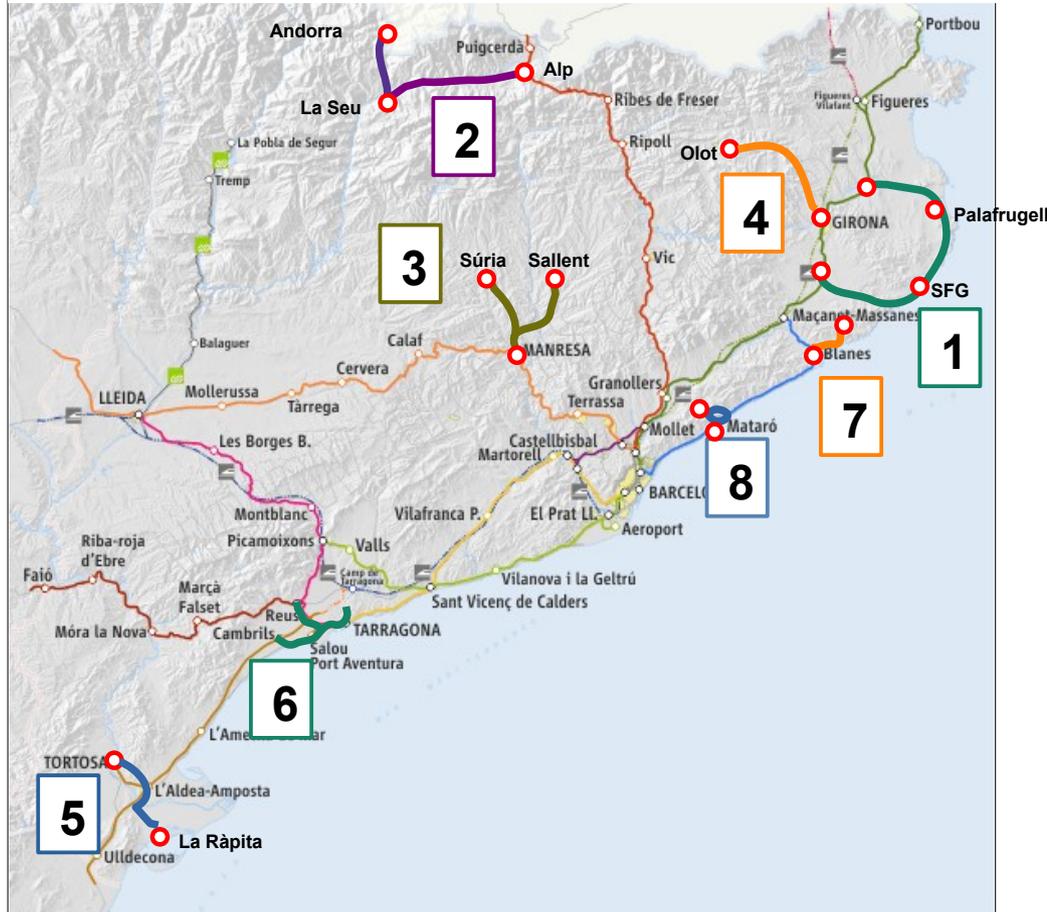
AFAMMER

Asociación de Familias y Mujeres del Medio Rural

Somos motor de desarrollo
de Familias y Mujeres del
Medio Rural

Catalunya un país de trens

El ferrocarril ha de convertir-se en la espina dorsal del transport públic col·lectiu del país



Proyectos ferroviarios hasta 2030 Asumidos por Generalitat en fase estudio

1. Tren-Tram de la Costa Brava
2. FFCC del Pirineu (Alp-la Seu-Andorra)
3. Tren-Tram del Bages (Manresa)
4. Tren-Tram Olot-Girona
5. Tren-Tram de les Terres de l'Ebre
6. Tren-Tram Lloret Blanes
7. Tramvia del Camp de Tarragona

Las ventajas del ferrocarril

Reduce a cero las emisiones climáticas cuando está electrificado (90%)



Las ventajas del ferrocarril

Reduce a la mitad el coste de transportar un viajero respecto de la carretera



Las ventajas del ferrocarril

Reduce un **90% el consumo energético** respecto de la carretera

Independiente del petróleo



Las ventajas del ferrocarril

Reduce a prácticamente cero la **accidentalidad**



Las ventajas del ferrocarril

Garantiza un **acceso universal**, lo que no hace el coche (sólo el 50% tiene acceso)



Las ventajas del ferrocarril

Reduce la congestión- Garantiza un acceso centro a centro **sin atascos**



Las ventajas del ferrocarril

Garantiza un **tiempo de viaje competitivo** en un viaje que **permite hacer muchas cosas**



Las ventajas del ferrocarril

Permite transportar también mercancías





pnoy@fundaciomobilitatsostenible.org